

CO₂-managementplan Reyrink Groep



2024

Herziene versie n.a.v.audit
EBN-certification
o.l.v. Sandra Merkx

Reyrink Groep Datum: 22-01-2025	
KAM-coördinator (tot maart 2024) Christian Adriaanse	Algemeen Directeur Ruud Reijrink
KAM-coördinator Margret ten Have	Directeur Verwervingen Paul Smedts

CO2-managementplan 2024

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Algemeen	4
1.2	Uitgangspunten.....	4
1.3	Relatie met andere normen.....	4
1.4	Leeswijzer.....	4
2	Beschrijving van de organisatie en organisatorische grenzen.....	5
2.1	Toelichting.....	5
2.2	Organisatiestructuur	5
2.3	Organisatorische grenzen	5
2.4	Projecten met gunningvoordeel.....	6
2.5	Combinatiewerken.....	6
2.6	Omvang van het bedrijf	6
3	Emissie-inventarisrapport volgens ISO 14064-1	7
3.1	Relatie ISO 14064-1.....	7
3.2	Operationele grenzen	7
3.3	Basisjaar	7
3.4	Verificatie	7
3.5	Historie	8
3.6	Rapportage jaar en verbruik	8
3.7	Verwijzingsmatrix emissie-inventaris	8
4	Kwalitatieve inschatting meest materiële emissies uit scope 3	10
4.1	Beschrijving van de categorieën	10
4.2	Product Markt Combinaties en hun relevantie	10
4.3	Bepalen van de PMC-rangorde.....	11
5	Twee ketenanalyses	13
6	Kwantitatieve inschatting van de materiële scope 3 emissies	14
7	Energiebeoordeling	16
7.1	Activiteiten bedrijfsonderdelen.....	16
7.2	Activiteiten materieel-/wagenpark.....	17
7.3	Significantie energiestromen en conclusies.....	17
8	CO₂-reductieplan: Doelstelling en maatregelen scope 1 en 2.....	19
8.1	Doelstelling.....	19
8.2	Maatregellijst (3.B.1).....	19
8.3	Plan van aanpak	19
9	CO₂-reductieplan: Doelstellingen en maatregelen scope 3.....	20
9.1	Doelstellingen	20
9.2	Mogelijkheden voor energiebesparing (5.A.2-1)	20
9.3	Strategiebepaling (5.A.2-2)	20
9.4	Plan van aanpak (5.B.1).....	21
10	Kwaliteitsmanagementplan voor de inventaris en energiemeetplan.....	23
10.1	Informatiemanagementproces.....	23

CO2-managementplan 2024

10.2	Verantwoordelijkheden	23
10.3	Review berekeningsmethodes.....	23
10.4	Meetinstrumenten.....	24
10.5	Robuust data-collectiesysteem	24
10.6	Nauwkeurigheidscntroles	24
10.7	Wijzigingen berekeningsmethodiek	24
10.8	Herberekening basisjaar & historische gegevens	24
10.9	Uitsluitingen	24
10.10	Biomassaverbranding.....	24
10.11	Onzekerheden.....	24
10.12	Energiemeetplan.....	25
11	PDCA-Stuurcyclus energiemangement-actieplan.....	27
11.1	PDCA-Stuurcyclus.....	27
11.2	Verantwoordelijkheden	27
11.3	Documentatiesysteem en archief.....	28
11.4	Trainingen	29
11.5	Interne audits en reviews	29
11.6	Externe audits	29
12	TVB-matrix.....	30
13	Overzicht van participatie in keteninitiatieven	32
13.1	Deelname Stuurgroep Energietransitie en klimaatadaptie (deelnemer Ruud Reijrink).....	32
13.2	Deelname commissie VGR-CO2-platform	32
13.3	Deelname Vakgroep Hulpwerk Bouwend Nederland (deelnemer: Bart van Druenen)	33
14	Commitment CO₂-emissie reductieprogramma.....	34
14.1	Commitment Innova58.....	34
14.2	Commitment stichting MOED.....	34
15	Communicatieplan	35
15.1	Interne en externe belanghebbenden	35
15.2	Relevante partijen in de keten (5.A.1).....	35
15.3	Website	35
15.4	Budget	35

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In het onderhavige CO₂-managementplan is de stuurcyclus voor energiemangement beschreven, inclusief de bijbehorende verantwoordelijkheden. Het is van toepassing op de gehele Reyrynk Groep. De stuurcyclus is weergegeven in de vorm van een Plan-Do-Check-Act cyclus (PDCA). Hiermee wordt geborgd dat het CO₂-beleid, inclusief de maatregelen, daadwerkelijk wordt uitgevoerd. De uitvoering van deze methodiek is te vinden in de periodieke voortgangsrapportages.

1.2 Uitgangspunten

Het handboek CO₂-Prestatieladder (versie 3.1, d.d. 22-06-2020), zoals uitgegeven door SKAO, is gehanteerd bij het bepalen van de beleidskeuzes en het opstellen van de doelstellingen. De basis voor de implementatie binnen onze organisatie wordt gevormd door het eigen gecertificeerde managementsysteem. Zoveel als mogelijk wordt daarbij aangesloten bij een bestaande structuur en overlegvormen. Daar waar afgeweken is, is dat in het onderhavige document verwoord.

1.3 Relatie met andere normen

De CO₂-Prestatieladder streeft uniformiteit na en sluit daarom aan bij reeds bestaande normen binnen de organisatie. Daarom wordt onder andere gevraagd om een “emissie-inventaris” conform ISO 14064 en een “energiemanagement-actieplan” conform NEN 50001, en sluit de norm wat betreft indeling van emissiestromen in scope 1, 2 en 3 en vele andere eisen grotendeels aan bij wat het GHG-Protocol beschrijft. Met de certificering op de CO₂-Prestatieladder op minimaal niveau 3 voldoet Reyrynk Groep ook aan de Europese Energie-Efficiency richtlijn (EED). Op dit moment is Reyrynk Groep niveau 5 gekwalificeerd.

1.4 Leeswijzer

Met dit CO₂-managementplan wordt invulling gegeven aan het grootste deel van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De invalshoeken A (inzicht), B (reductie), C (communicatie) en D (participatie) worden hierin behandeld. Daarnaast geeft dit document invulling aan het vereiste “energiemanagement-actieplan”. Elk onderdeel geeft invulling en uitleg aan een bepaalde eis. De diverse verwijzingen zijn in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 1: Verwijzing eisen CO₂-presatieladder

Hoofdstuk rapport	Inhoud	Eis in de CO ₂ -presatieladder
2	Beschrijving van de organisatie en organisatorische grenzen	Hoofdstuk 4
3	Emissie-inventarisrapport volgens ISO 14064-1	3.A.1 (+ 3.A.2)
4	Meest materiële emissies uit scope 3	4.A.1
5	Twee ketenanalyses (+ toetsing)	4.A.1 (+ 4.A.3)
6	Kwantitatieve inschatting van de materiële scope 3 emissies	5.A.3
7	Energiebeoordeling	2.A.3
8	CO ₂ -reductieplan: Doelstelling en maatregelen scope 1 en 2	3.B.1
9	CO ₂ -reductieplan: Doelstellingen en maatregelen scope 3	4.B.1 en 5.B.1 (+ 5.A.2)
10	Kwaliteitsmanagementplan voor de inventaris en energiemetplan	4.A.2 en 2.C.2
11	PDCA-stuurcyclus energiemangementactieplan volgens NEN 50.001	2.C.2 en 3.B.2
12	TVB-matrix	2.C.2
13	Overzicht van participatie in keteninitiatieven	3.D.1 en 3.D.2
14	Commitment CO ₂ -emissie reductieprogramma	5.C.1 en 5.C.2
15	Communicatieplan	3.C.2 (+ 5.A.1)

2 Beschrijving van de organisatie en organisatorische grenzen

2.1 Toelichting

In dit hoofdstuk worden de organisatorische grenzen van Reyrink Groep voor de CO₂-Prestatieladder beschreven. De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

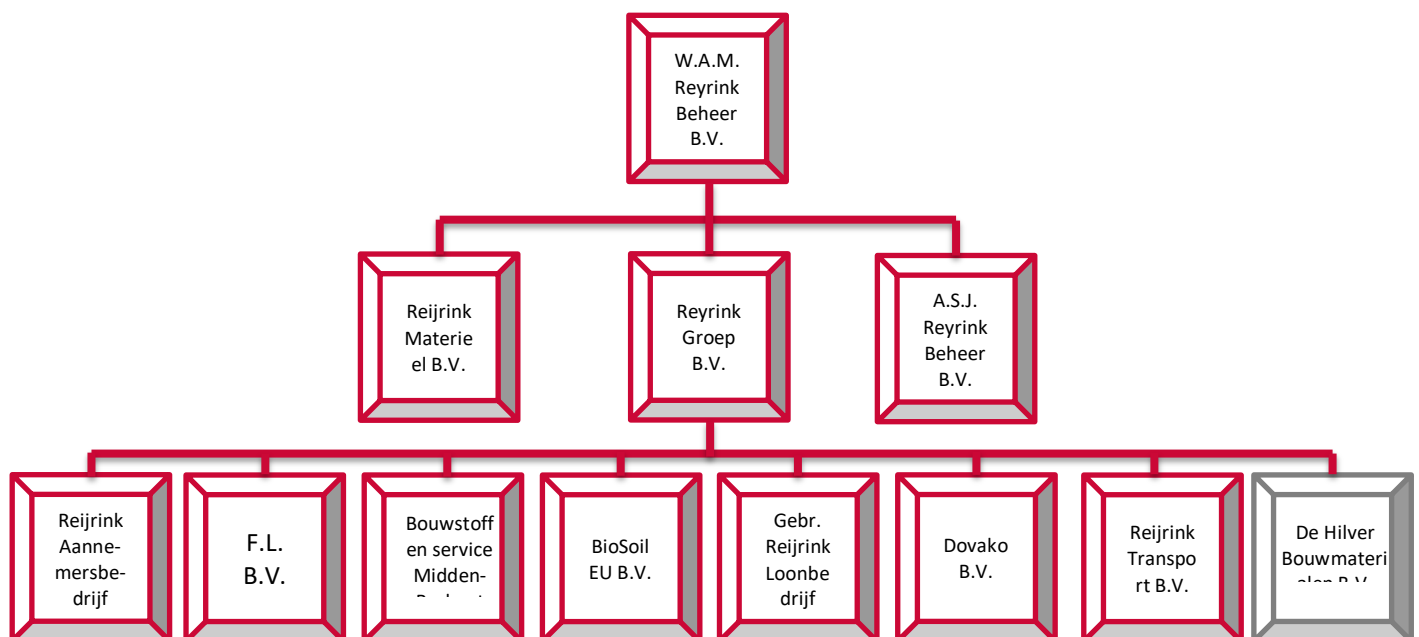
2.2 Organisatiestructuur

De structuur van de Reyrink Groep als organisatie is vastgelegd in het KAM-boek onder DT 1.2 juridische structuur.

2.3 Organisatorische grenzen

De ‘Organizational boundary’ is onderliggend aan de CO₂-prestatieladder. Voorheen werd een AC-analyse op basis van de geconsolideerde omzetbalans van de Reyrink bedrijven, laterale methode (2), ingezet om de emissie-inventaris te bepalen. Echter in de herberekening 2023 is gebleken dat deze methode ontoereikend is om de CO₂-footprint binnen de organisatie te duiden. Daarom is in deze de GHG-methode (1), ingezet om de organisatorische grens onderliggend deze CO₂-rapportage te duiden. Hierin vormde de hoogste top binnen de hiërarchie van organisaties uitgangspunt en is top-down geconcludeerd welke entiteiten binnen het GHG-protocol opereren.

In hoogste top is gegeven W.A.M. Reyrink Beheer B.V., waaronder Reyrink Materieel B.V., Reyrink Groep B.V. en A.S.J. Reyrink beheer B.V. als dochterondernemingen gegroepeerd zijn. Vervolgens omvat de CO₂-ladder alle entiteiten binnen de Reyrink Groep, respectievelijk Reyrink Aannemers Bedrijf B.V., FL.B.V., BSMB B.V., BioSoil EU B.V., Gebr. Reyrink Loonbedrijf B.V., Dovako B.V., Reyrink Transport B.V. De entiteit “De Hilver bouwmaterialen B.V.” is als uitzondering geen deel van de certificering daar genoemde organisatie geen financiële en operationele controle onderhoudt ten aanzien van “De Hilver”.



CO2-managementplan 2024

2.4 Projecten met gunningvoordeel

Een project dat wordt verkregen op basis van CO₂-gerelateerd gunningvoordeel, krijgt een separate emissie-inventaris. Dit kan op verschillende wijzen worden berekend. Enerzijds op basis van de werkzaamheden, anderzijds op basis van de omzet.

In het eerste geval worden de gecalculerde uren/werkzaamheden/leveranties uitgewerkt en met behulp van de emissiefactoren omgerekend naar de CO₂-uitstoot. In het laatste geval wordt het projectendeel van de algemene emissie-inventaris afgezet tegen de omzet van het bedrijf. Op deze wijze hebben we inzicht in hoeveel kg CO₂ wordt uitgestoten per € omzet. Dit vermenigvuldigt met de aanneemsom van het project is de emissie-inventaris van het project.

In 2023 is het project EVZ (Ecologische Verbinding Zone) Schijndelse en Molenheideloop met CO₂-gunningsvoordeel aangenomen.

2.5 Combinatiewerken

Het komt voor dat Reyrink Groep participeert in projecten in combinatie met partners, waarbij de combinant het penvoerderschap en/of de (financiële) administratie behartigt. In die gevallen worden de emissies (scope 1 t/m 3) ten aanzien van het Reyrink Groep aandeel bij de combinant opgevraagd.

In het jaar 2023 zijn er geen combinatiewerken aangenomen.

2.6 Omvang van het bedrijf

Wordt de emissie-inventaris van Reyrink Groep (3317ton CO₂ in 2023) getoetst aan tabel 4.1 uit de CO₂-prestatieladder (zoals onderstaand opgenomen), dan kan worden geconcludeerd dat we op basis van de kolom “Werken/leveringen” voldoen aan een “Middelgroot bedrijf”.

Tabel 4.1. Groottecategorieën CO₂-Prestatieladder

	Diensten ⁸	Werken/leveringen
Klein bedrijf (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

Als middelgroot bedrijf gelden de eisen 4.C, 4.D, en 5.D voor ons niet. Aan deze eisen is derhalve fictief voldaan. Fictief voldoen aan een eis levert per vrijgestelde eis, 90% van de maximale score op.

3 Emissie-inventarisrapport volgens ISO 14064-1

3.1 Relatie ISO 14064-1

De CO₂-emissie-inventaris onderzoekt het totaal uitgestoten koolstofdioxide (CO₂) over een betreffend jaar. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies (respectievelijk scope 1, scope 2 en scope 3).

Deze Emissie-inventaris is een verantwoording van eisen 3.A.1 en 4.A.1 van de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform ISO 14064-1: 2006 “Quantification and reporting of green house gas emissions and removals”, te weten §7.3.1 van deze norm. Dit hoofdstuk eindigt met een kruistabel waarin staat vermeld van welke onderwerpen uit ISO 14064-1 de alinea’s uit deze Emissie-inventaris een invulling zijn.

3.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- scope 1 betreft alle directe CO₂-uitstoot van onze organisatie;
- scope 2 betreft alle indirecte CO₂-uitstoot die door onze organisatie te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto’s;
- scope 3 is alle overige indirecte CO₂-uitstoot.

De actuele emissie-inventaris wordt halfjaarlijks opgesteld en separaat aan het onderhavige document gepubliceerd op de website.

3.3 Basisjaar

Om een consistente vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basis jaar te waarborgen, is het kader van de nieuwe organisatiestructuur uit 20218 als referentiepunt vastgesteld. Deze emissie-inventaris is tot stand gekomen op basis van gegevens afkomstig uit zowel de Reyrink bedrijven als ook FL-Liebregts B.V.. Inmiddels vormt de Reyrink Groep als geheel een heldere structuur, die duurzaamheid en milieubeheer in het vaandel draagt. Zinvol is het daarom de emissie-inventaris van 2023 te verdiepen en te actualiseren. Hierdoor wordt opnieuw een referentiejaar gecreëerd voor de CO₂-prestatieladder. In de volgende jaren zal de vergelijking systematisch plaatsvinden op basis van de uitgangswaarden die voor 2023 zijn vastgesteld.

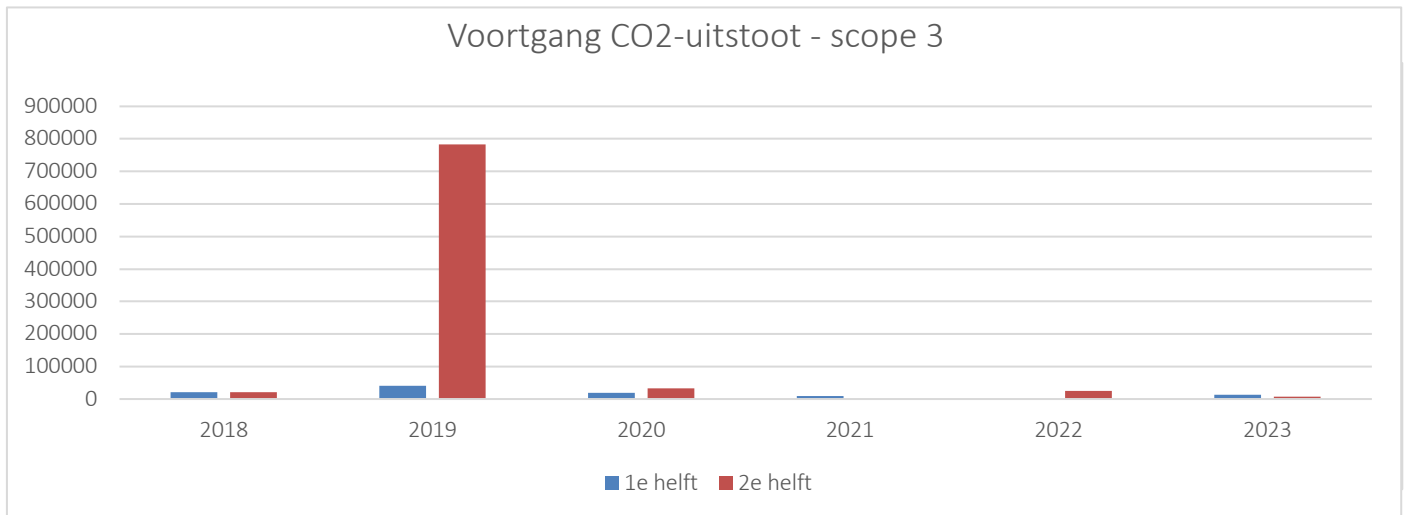
3.4 Verificatie

De Reyrink Groep als organisatie staat open voor externe verificatie van de emissie-inventarisatie. De KAM-coördinator draagt zorg voor kwalitatief goede data en een correcte verwerking. Gegevens zijn controleerbaar binnen het gehanteerde administratiesysteem, Infracore. Een certificerende instelling oordeelt jaarlijks de betrouwbaarheid van de emissie inventaris. Tot 2024 betrof dat NORMEC Certification; daarna werd een verbinding aangegaan met EBN Certification BV.

CO2-managementplan 2024

3.5 Historie

De emissies van de voorgaande jaren zijn in onderstaande grafiek opgenomen.



De directe en indirecte emissies in 2018 bedroegen 10.205 ton CO₂. Hiervan werd 9.802 ton veroorzaakt door directe emissies (scope 1) en 403 ton door indirecte emissies (scope 2).

3.6 Rapportage jaar en verbruik

De gerapporteerde emissie-inventaris betreft het jaar 2023.

De directe en indirecte emissies in 2023 bedroegen 3317 ton CO₂. Hiervan werd 3240 ton veroorzaakt door directe emissies (scope 1) en 77 ton door indirecte emissies (scope 2).

3.7 Verwijzingsmatrix emissie-inventaris

De onderhavige rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 9.3.1 uit de ISO 14064-1. Een verwijzingsmatrix is in tabel 2 weergegeven.

Tabel 2: Verwijzingsmatrix emissie-inventaris en § 9.3.1 uit de ISO 14064-1

Onderdeel	§ 9.3.1 ISO 14064-1	§ Rapportage
A	description of the reporting organization	§ 2.2
B	person responsible	§ 10.2
C	reporting period covered	§ 3.6
D	documentation of organizational boundaries	§ 2.3
E	direct GHG emissions, quantified separately for each GHG, in tonnes of CO ₂ e	§ 3.6
F	a description of how CO ₂ emissions from the combustion of biomass are treated in the GHG inventory	§ 10.10
G	if quantified, GHG removals, quantified in tonnes of CO ₂ e	§ 10.9
H	explanation for the exclusion of any GHG sources or sinks from the quantification	§ 10.9
I	energy indirect GHG emissions associated with the generation of imported electricity, heat or steam, quantified separately, in tonnes of CO ₂ e	§ 3.6
J	the historical base year selected and the base-year GHG inventory	§ 4.3
K	explanation of any change to the base year or other historical GHG data, and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory	§ 4.3
L	reference to, or description of, quantification methodologies including reasons for their selection	§ 10.12
M	explanation of any change to quantification methodologies previously used	§ 10.7

CO2-managementplan 2024

N	reference to, or documentation of, GHG emissions or removal factors used	§ 10.12
O	description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data	§ 10.11
P	a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this part of ISO 14064	§ 3.1
Q	a statement describing whether the GHG inventory, report or assertion has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved	§ 3.4
R	Statement in accordance with ISO14064-1	§ 3.1
S	Verification	§ 3.4
T	The GWP values used in the calculation, as well as their source.	???
	<p>t) the GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.</p> <p>9.3.2 Recommended information</p>	

4 Kwalitatieve inschatting meest materiële emissies uit scope 3

4.1 Beschrijving van de categorieën

Voor de omschrijving van de activiteit waarbij CO₂ vrijkomt (scope 3 emissiebronnen) is gebruik gemaakt van de indeling in de categorieën zoals benoemd in hoofdstuk 5 'Identifying Scope 3 emissions' van het GHG Protocol Scope 3 Standard. In het Handboek CO₂-Prestatieladder zijn deze categorieën vertaald en weergegeven zoals vermeld in onderstaande tabel.

Categorie indeling upstream en downstream scope 3 emissies conform GHG Portocol Scope 3 Standard	
Upstream	Downstream
Aangekochte materialen, brandstoffen en diensten	Desinvesteringen
Ingekochte kapitaalgoederen	Behandeling aan het einde van de levensduur van verkochte producten
Upstream geleaste activa	Downstream transport en distributie
Brandstof- en energiegerelateerde activiteiten	End-of-life verwerking van verkochte producten
Uitbesteed transport- en distributieactiviteiten	Uitbestede verwerking van geproduceerd afval
Vervoer	

Bij de scope 3 emissie-categorieën wordt een onderscheid gemaakt tussen upstream en downstream emissiestromen. Upstream emissiestromen zijn CO₂-emissies gerelateerd aan het aankopen van goederen en of diensten. Downstream emissiestromen zijn CO₂-emissies gerelateerd aan verkochte goederen of diensten.

4.2 Product Markt Combinaties en hun relevantie

Voor versie 3.1 van de CO₂-Prestatieladder dient volgens eis 4.A.1 een kwalitatieve inschatting gemaakt te worden van de emissies in de keten van Reyrink Groep. Aan de hand van een indeling in Product Markt Combinaties (PMC's) wordt bepaald welke PMC het meest relevant is qua CO₂-uitstoot en invloed van ons bedrijf op deze emissies. Onderstaande tabel toont de relevantie van de PMC's voor ons bedrijf.

Tabel 3: Relevantie PMC's

Producten	Markten	Overheidsinstanties	Bouwbedrijven en onderaanneming	Projectontwikkelaars	Particulieren en zelfstandige afnemers	Totale omzet
1. Infra / wegen		30,10%	19,68%	4,37%	6,19%	60,34%
2. Grondwerken		3,03%	3,88%	1,02%	0,21%	8,14%
3. Waterbouwkundige werken		6,16%	0,42%	0,33%	0,00%	6,91%
4. Sloopwerken		0,38%	1,94%	0,00%	0,64%	2,96%
5. Asfalt verwerken		0,96%	0,62%	0,00%	0,45%	2,02%
6. Asbestsaneringen		0,42%	1,83%	0,00%	0,89%	3,13%
7. (Water-)bodemsaneringen		3,24%	0,48%	0,00%	0,27%	3,99%
8. Bouwstoffen		0,21%	2,25%	0,23%	0,24%	2,93%
9. Dienstverlening en groen		3,39%	3,58%	2,25%	0,34%	9,57%
TOTAAL		47,89%	34,68%	8,21%	9,23%	100,00%

Overheidsinstanties: RWS, provincies, waterschappen en gemeenten

Bouwbedrijven: Werkzaamheden voor concullea's in onderaanneming

Projectontwikkelaars: Onderhandse opdrachten

Particulieren: Zelfstandige afnemers, waaronder ook bedrijven buiten onze sector.

CO2-managementplan 2024

De percentages geven aan welk deel van de omzet binnen Reyrink Groep toebehoort aan de betreffende activiteit. Er is een duidelijke top twee van de Product Markt Combinaties met de meeste invloed op de CO₂ uitstoot in de keten en is als volgt:

1. Infra (overheidsinstanties);
2. Infra (Bouwbedrijven en onderneming).

Daarna volgen:

3. Infra (Particulieren en zelfstandige afnemers);
4. Waterbouwkundige werken (overheidsinstanties);
5. Infra (Projectontwikkelaars).

4.3 Bepalen van de PMC-rangorde

Bij het bepalen van de rangorde is gekeken naar de volgende criteria:

PMC's sectoren en activiteiten (kolom 1)

Hier wordt benoemd bij welke Product Markt Combinatie de CO₂-uitstoot vrij komt. Deze activiteiten in deze sectoren zijn verder opgesplitst om de CO₂ deelstromen meer inzichtelijk te maken.

Activiteit waarbij CO₂ vrijkomt (kolom 2)

Hier wordt benoemd welke CO₂-uitstotende activiteiten door de inkopen van Reyrink Groep worden beïnvloed. Deze activiteiten zijn opgesplitst in of samengevoegd tot eenheden (emissiebronnen) die elk afzonderlijk geschikt zijn als onderwerp voor een ketenanalyse.

Relatieve belang van CO₂ belasting van de activiteiten (kolom 3)

Dit geeft kwalitatief aan hoe groot de CO₂-uitstoot gerelateerd aan de activiteit, zoals vermeld in kolom 1, is. Oftewel de verhouding CO₂-uitstoot Reyrink Groep ten opzichte van de CO₂-uitstoot in de sector (hoe groot is ons marktaandeel). Deze inschatting is mede gemaakt op basis van paragraaf 2.3.

Relatieve invloed van de activiteiten (kolom 4)

Deze kolom geeft aan hoe groot Reyrink Groep het reductiepotentieel bij de betreffende activiteiten schat. Oftewel het mogelijke effect van innovatieve ontwerpen op CO₂-uitstoot van het project. Deze inschatting is gemaakt op basis van expert judgement.

Potentiele invloed van het bedrijf op de CO₂-reductie van de betreffende sectoren en activiteiten (kolom 5)

Deze kolom geeft aan hoeveel invloed Reyrink Groep heeft op het reduceren van de CO₂-emissie van de betreffende activiteit. Bij inkoop gaat het dan vooral om de mate waarin Reyrink Groep de mogelijkheid heeft om de CO₂-uitstoot van door de leverancier geleverde diensten of producten te verlagen.

Rangorde (kolom 6)

Deze kolom geeft aan hoe Reyrink Groep de verschillende activiteiten rangschikt op basis van de eerdergenoemde criteria.

CO2-managementplan 2024

Tabel 4: PMC-rangorde

1 PMC's sectoren en activiteiten	2 Omschrijving van activiteit waarbij CO ₂ vrijkomt	3 Relatief belang van CO ₂ -belasting van de sector en invloed van de activiteiten		5 Potentiele invloed Reyrink Groep op CO ₂ -uitstoot	6 Rangorde
		3 Sector	4 Activiteiten		
1. Infra (Overheidsinstanties)	1. Aangekochte goederen en diensten	4	4	3	48
	5. Productieafval		2	2	16
	4. Upstream transport en distributie		3	3	36
	12. End-of-life van verkochte producten		3	1	12
	11. Gebruik van verkocht product		3	1	12
	2. Kapitaalgoederen		4	3	48
2. Infra (Bouwbedrijven en onderaanneming)	1. Aangekochte goederen en diensten	3	3	3	27
	5. Productieafval		1	2	6
	4. Upstream transport en distributie		2	3	18
	12. End-of-life van verkochte producten		2	1	6
	11. Gebruik van verkocht product		2	1	6
	2. Kapitaalgoederen		3	3	27
3. Infra (Particulieren en zelfstandige afnemers)	1. Aangekochte goederen en diensten	2	2	3	12
	5. Productieafval		1	2	4
	4. Upstream transport en distributie		2	3	12
	12. End-of-life van verkochte producten		2	1	4
	11. Gebruik van verkocht product		2	1	4
	2. Kapitaalgoederen		2	3	12
4. Waterbouwkundige werken (Overheidsinstanties)	1. Aangekochte goederen en diensten	1	4	2	8
	5. Productieafval		2	2	4
	4. Upstream transport en distributie		4	4	16
	12. End-of-life van verkochte producten		3	1	3
	11. Gebruik van verkocht product		3	1	3
	2. Kapitaalgoederen		4	3	12
5. Infra (Projectontwikkelaars)	1. Aangekochte goederen en diensten	1	3	3	9
	5. Productieafval		1	2	2
	4. Upstream transport en distributie		2	3	6
	12. End-of-life van verkochte producten		2	1	2
	11. Gebruik van verkocht product		2	1	2
	2. Kapitaalgoederen		3	3	9

Toelichting kolom 3 t/m 5:

- 4 = groot
- 3 = middelgroot
- 2 = klein
- 1 = te verwaarlozen

5 Twee ketenanalyses

Aan de hand van bovenstaande tabel 4 is een rangorde gemaakt van de verschillende product-marktcombinaties. Er kan worden geconcludeerd dat er een duidelijke top zes is bestaande uit:

1. Aangekochte goederen en diensten bij Infrawerkzaamheden, (overheidsinstanties);
2. Kapitaalgoederen bij Infrawerkzaamheden, (overheidsinstanties);
3. Upstream transport en distributie bij Infrawerkzaamheden (overheidsinstanties);
4. Aangekochte goederen en diensten bij Infrawerkzaamheden (Bouwbedrijven en onderaanneming);
5. Kapitaalgoederen bij Infrawerkzaamheden (Bouwbedrijven en onderaanneming);
6. Upstream transport en distributie bij Infrawerkzaamheden (Bouwbedrijven en onderaanneming).

Uit de bepaalde rangorde wordt dus voor Reyrink Groep uit de top een onderwerp geselecteerd dat in aanmerking komt voor een ketenanalyse scope 3. Volgens het Handboek dient daarbij worden voldaan aan nadere (rand)voorwaarden. In het volgende overzicht zijn de criteria en nadere (rand)voorwaarden samengevat.

Tabel 5: De laatste 6 (rand)voorwaarden uit: CO₂-prestatieladder

Nadere (rand)voorwaarden	Omschrijving
Betrekking op projecten	De scope 3 analyse dient betrekking te hebben op projecten.
Wijziging top 6	Als een ketenanalyse niet (meer) uit de top 6 voortkomt, krijgt de organisatie één jaar respijt om dit te corrigeren
Eigen analyse	De scope 3 analyse dient een eigen analyse te betreffen.
Bepaling ketenanalyse 1	Er dient een ketenanalyse te worden gemaakt voor één van de twee meest materiële emissies uit de rangorde
Bepaling ketenanalyse 2	Er dient een ketenanalyse te worden gemaakt voor één van de zes meest materiële emissies uit de rangorde
Herkenbare structuur	De scope 3 accounting standard geeft de herkenbare structuur van elke ketenanalyse.
Aanvulling bestaande kennis	De analyse dient bij te dragen aan het voortschrijdend maatschappelijk inzicht

Uit de top 6 blijkt dat de categorie “Aangekochte goederen en diensten (upstream)” de omvangrijkste is en vormt samen met “afvalverwerking van eigen afval (upstream)” een goede tweede meest materiële emissie. De overige scope 3 emissies bepalen automatisch de top zes van meest materiële emissies. De bovenstaande analyse is binnen Reyrink Groep besproken.

In het kader van onze ambitie en certificering op niveau 5 is er binnen de organisatie een tweetal ketenanalyses uitgewerkt:

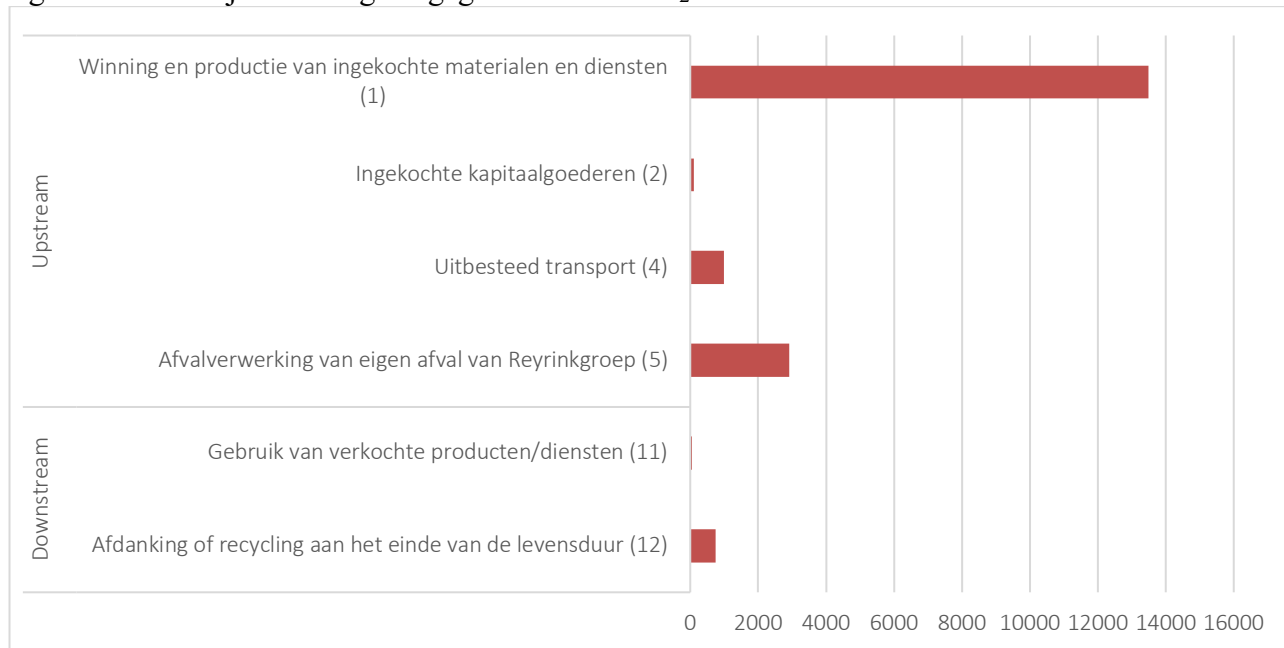
- Scheiden van afval
- Ophoogzand

Naar aanleiding van bovengenoemde top 6 zijn ter vervanging van de ketenanalyse “Secundaire Bouwstoffen en ingehuurd transport en distributie twee ketenanalyses opgesteld in 2020. Een noodzakelijkheid hiertoe ontstond doordat de gehanteerde ketenanalyse “Secundaire bouwstoffen en ingehuurd transport en distributie”, voortgekomen uit FL-Liebregts B.V. niet langer de lading dekten voor de Reyrink Groep als geheel.

De huidige ketenanalyses vallen binnen de gestelde criteria, specifiek voor Reyrink Groep en leveren een duidelijke bijdrage aan verbetering van het inzicht in de reductiemogelijkheden van de CO₂-emissie.

6 Kwantitatieve inschatting van de materiële scope 3 emissies

Naar aanleiding van de kwalitatieve inschatting van de scope 3 emissies hebben wij conform de vragen 5.A.1 en 5.A.2-1 van het handboek van de CO₂-prestatieladder een kwantitatieve inschatting van de scope 3 emissies gemaakt. Deze is tot stand gekomen op basis van de registraties in ons ERP-systeem (Infraworks van Pluriform). De scope 3 berekening is in een separaat Excel-document opgenomen. In onderstaande figuur hebben wij een weergave gegeven van de CO₂-uitstoot.



De Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard (Supplement to the GHG Protocol; Corporate Accounting and Reporting Standard; September 2011; pagina 61, tabel 6.1) geeft een aantal criteria voor bepaling van de materialiteit van emissies: omvang, invloed, risico, kritisch voor stakeholders, outsourcing, overige. Hiermee kan de rangorde worden bepaald van de emissies in scope 3 die meer of minder voor de hand liggen om hiervoor een reductie-aanpak te ontwikkelen. Daarbij dient de omvang van de scope 3 emissies het zwaarst te worden gewogen. In beperkte mate kan de rangorde worden aangepast op grond van de overige 5 criteria. Hieruit blijkt dat niet alleen de omvang bepalend is voor de materialiteit. Het heeft bijvoorbeeld geen zin om CO₂-reductie na te streven in een keten waar Reyryng Groep geen invloed op kan uitoefenen.

Tabel 6: De 5 criteria uit Corporate Value Chain (Scope 3)

Criteria	Omschrijving
Omvang	De emissie draagt significant bij aan de scope 3 emissie van Reyryng Groep.
Invloed	Reyryng Groep heeft de mogelijkheid om invloed uit te oefenen op de emissiereductie.
Risico	De scope 3 emissie draagt bij aan potentiële risico's met betrekking tot klimaatverandering (zoals: wettelijke bepalingen, product- en technologieontwikkelingen, reputatieschade, enz.).
Kritisch voor stakeholders	De scope 3 emissies zijn van belang bij belangrijke stakeholders (klanten, leveranciers, investeerders, NGO's en andere maatschappelijke groepen).
Uitbesteding	De scope 3 emissies zijn ten gevolge van uitbesteding van activiteiten

In tabel 8 (overgenomen uit de Corporate Value Chain (Scope 3), bladzijde 61) worden de 15 categorieën "gescoord" op materialiteit aan de hand van de vijf criteria. De categorieën met de hoogste eindscore zijn het meest materieel. Op deze manier is met kwalitatieve criteria en gegevens een kwantitatieve analyse te maken.

CO2-managementplan 2024

Tabel 7: Overzicht van de 15 categorieën binnen scope 3, op de 6 criteria

Categorieën	Criteria	Omvang	Invloed	Risico	Kritisch voor stakeholders	Uitbesteding	Totaal
1. Gekochte goederen en diensten		3	3	3	3	1	13
2. Kapitaalgoederen		1	4	4	2	1	12
3. Brandstof- en energie-gerelateerde activiteiten die geen onderdeel zijn van scope 1 en 2		-	-	-	-	-	-
4. Transport en distributie (upstream)		2	4	4	2	2	14
5. Gegeneerd afval		3	3	2	2	1	11
6. Zakentransport		-	-	-	-	-	-
7. Woon-werkverkeer		-	-	-	-	-	-
8. Geleaste assets (upstream)		-	-	-	-	-	-
9. Transport en distributie (downstream)		-	-	-	-	-	-
10. Verwerken van verkochte producten		-	-	-	-	-	-
11. Gebruik van verkochte producten		3	2	1	3	1	9
12. End-of life behandeling verkochte producten		2	2	1	1	1	7
13. Geleaste assets (downstream)		-	-	-	-	-	-
14. Franchises		-	-	-	-	-	-
15. Investeringen		-	-	-	-	-	-

Toelichting:

4 = zeer hoog

3 = hoog

2 = neutraal

1 = laag te verwaarlozen

- = n.v.t.

CO₂-managementplan 2024

7 Energiebeoordeling

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een energiebeoordeling actueel gehouden, dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden de energiebeoordeling en de emissie-inventaris aangepast.

De CO₂-uitstoot van de organisatie is afkomstig uit projecten (90%). Het gedeelte van de emissies welke toe te schrijven zijn als overhead (maximaal 2.500 ton CO₂) wordt periodiek in de energiebeoordeling geëvalueerd. Het betreft de volgende posten:

- Gasolie bedrijfswagens;
- Smeeroliën;
- Elektriciteit (gedeeltelijk);
- Koudemiddelen Aircó;
- Brandstof woon-/werkverkeer.

7.1 Activiteiten bedrijfsonderdelen

De vijf werkmaatschappijen die Reyrink Groep vormen hebben allen raakvlakken met de GWW, doch ieder met haar eigen specialismen. De activiteiten zijn globaal als volgt in te delen:

Tabel 8: Werkmaatschappijen

Reyrink aannemersbedrijf	FL	BSMB	Biosoil	Dienstverlening
Grondverzet droog, inclusief rioleringswerk	Grondverzet droog, inclusief rioleringswerk	Innemen grond, zand en puin	Milieukundige advisering	Grondverzet en transport
Asbestsaneringen	Grondverzet nat, inclusief waterbouwkundige constructies	Produceren en leveren Betonmortel	Milieukundige begeleiding	Grondbewerking, bemesten, zaaien, gewasbescherming en oogsten
Bodemsaneringen	(Water)bodemsaneringen	Immobiliseren grond en bagger	Insitu-bodemsaneringen	Groenvoorziening
	Winning van zand, grind, klei en bouwstoffen	Produceren en leveren menggranulaat		
Sloopwerk	Sloopwerk			

De bedrijfsonderdelen bevinden zich verdeelt over twee bedrijfslocaties (hoofdvesting te Haghorst, alsmede nevenvestiging te Hilvarenbeek). Per type energiestroom zijn kortweg de onderstaande energieverbruikers te benoemen.

Tabel 9: Energieverbruikers

Kantoor Haghorst	Werkplaats Haghorst
Elektriciteit: <ul style="list-style-type: none"> • Verlichting • Verwarming • Kantoorapparatuur • ICT-apparatuur • Keukenapparatuur 	Elektriciteit: <ul style="list-style-type: none"> • Verlichting • Elektrisch gereedschap (Kantoorapparatuur) • (ICT-apparatuur) • (Keukenapparatuur)
	Lasgas (acetyleen): <ul style="list-style-type: none"> • Lasapparatuur
	Diesel/gasolie: <ul style="list-style-type: none"> • Materieel (kranen, dumpers, wals, etc.)

CO2-managementplan 2024

	<ul style="list-style-type: none"> • Vrachtwagens • Bedrijfswagens (auto's en busjes) • Gebruik privé auto
	Smeerolie: <ul style="list-style-type: none"> • Onderhoud materieel
	Benzine: <ul style="list-style-type: none"> • Klein materieel
	Koude middelen: <ul style="list-style-type: none"> • Airco materieel

7.2 Activiteiten materieel-/wagenpark

Het aandeel in het materieel-/wagenpark wordt ingenomen door enerzijds de persoonsauto's en anderzijds de transportwagens en grondverzetmaterieel. Daarnaast zijn er een paar ondefinieerbare brandstofstromen. Op basis van de registraties in InfraWorks is het onderstaande overzicht over 2023 gegenereerd.

Tabel 10: Energiebalans gasolie materieel

Verbruiker	Aantal	Leeftijd categorie	Euroklassen
Bedrijfswagens (Volkswagen/ Toyota / Skoda / Volvo Renault / Opel / Nissan / Mercedes-Benz / Iveco / Ford / Fiat / BMW / overig)	109	1998-2019	11 x Euro 6 / 43 x Euro 5 / 4 x Euro 4 / overig
Transportwagens (Volvo / Daf / overig)	18	2006-2020	8 x Euro 6 / 1 x Euro 5 / overig
Containerwagens (Volvo / Daf / Man)	5	2008-2020	3 x Euro 6 / 2 x Euro 5 / 1 x Euro 4
Graafmachines (Caterpillar / overig)	33	1999-2017	8 x stage 3A / 21 x Stage 4 / 4 x Stage 5
Loader (Volvo / Caterpillar / overig)	17	2002-2018	4 x Stage 3A / 13 x Stage 4
Dumper / transport (Caterpillar / volvo / Alasko / Beco / overig)	2	2001-2014-2022	1 x Stage 3 / 1 x Stage 4
Oogstmachine (John Deer / Claas / New Holland / overig)	1	2017	
Tractor (Fendt / John Deer / overig)	21	1971-2019	
Zaaimachine (Kverneland / overig)	5	1982-2007	
Overig	6	2003-2016	

Een groot aandeel in het materieelpark wordt door Caterpillar ingenomen. Deze machines hebben een continue brandstofverbruik-registratie. Deze worden wekelijks aan de uitvoerders verstrekt.

Verder is het goed te benoemen dat er een grote stap is gemaakt met de elektrificatie van het wagenpark. Zoals in onderstaande tabel opgenomen zijn er in het afgelopen jaar 20 elektrische auto's bijgekomen.

Tabel 11: Energiebalans elektrisch materieel

Verbruiker	Aantal	Leeftijd categorie	
Bedrijfswagens (Tesla / Audi /Hyundai / Nissan)	32	2019-2021	
Vrachtwagen (volvo)	1	2023	

7.3 Significantie energiestromen en conclusies

Worden energiestromen bekeken ten aanzien van hun significante verbruikers. Dan kunnen de volgende conclusies getrokken worden:

Elektriciteit

CO2-managementplan 2024

Door de opwekking van elektriciteit door zonnepanelen leveren we meer stroom aan het net dan dat we gebruiken, onze insteek voor de toekomst is om deze stroom ook op onze projecten te gaan gebruiken om elektrificatie van ons machinepark te kunnen realiseren.

Het vervoer van medewerkers binnen de organisatie wordt steeds vaker elektrisch gerealiseerd, dit vergt wel een goede planning. Ook ligt aanpassing van de laadmogelijkheden op onze locatie in Haghorst ter verbetering, en tevens kunnen we op ons project in Moerdijk elektrische auto's op onze werklocatie opladen met groene stroom.

Gas

De hoofdlocatie te Haghorst gebruikte in 2023 géén aardgas. Echter op de tijdelijke locatie Moerdijk vond verwarming plaats met aardgas. Het streven is deze situatie zo snel mogelijk te beeindigen.

Gasolie materieel

Het grootste verbruik van de CO₂-emissie-inventaris wordt veroorzaakt door het verbruik van gasolie binnen de projecten. Dit is onder te verdelen in:

- het transport van en naar projecten (transportwagens);
- het materieelverbruik op de projecten.

Gasolie bedrijfswagens

Door gebruik van elektrisch aangedreven auto's wordt gestreefd naar een terugdringen van gasolieverbruik. Ook de aanschaf en ingebruikname van een eerste elektrische vrachtwagen in 2023 onderstreept dit streven.

Daarnaast wordt door gps-tracking, Fleets, een inzicht ontwikkelt dat tot verbeteringen mogelijk zal maken. Tevens krijgen steeds meer van onze mensen de opleiding "Het nieuwe draaien" waarin efficiënt gebruik van de machine en brandstofbesparing centraal staan.

8 CO₂-reductieplan: Doelstelling en maatregelen scope 1 en 2

8.1 Doelstelling

Onze emissie wordt vooral veroorzaakt door het gasolieverbruik van het rijdend materieel bijna 96% van het totaal. Dit komt voor uit de grote infra werken die we hebben zoals LPM waar we veel grondverzet hebben. Het opwekken van elektriciteit en het gebruik van groene stroom op onze projecten hebben een marginale invloed op de totale emissie-inventaris.

Mede daarom is energiereductie (lees brandstofreductie) een vast agendapunt in de interne overlegvormen en in de periodieke overleggen met de grotere opdrachtgevers (zoals bij projecten op basis van de UAVgc-2005).

Ten aanzien van het reduceren van onze CO₂-uitstoot hebben we ons ten doel gesteld om in 2024 een reductie van 6% te realiseren inzake de scope 1 emissies, respectievelijk 2% inzake de scope 2 emissies, ten opzichte van het basisjaar 2018, gerelateerd aan de omzet. Deze doelstelling wordt tevens opgenomen in de nieuwe beleidsverklaring.

8.2 Maatregellijst (3.B.1)

Jaarlijks wordt in de directiebeoordeling de maatregellijst als input gebruikt en wordt vastgesteld waar we staan ten opzichte van onze branchegenoten (standaard, vooruitstrevend of ambitieus). Aan de hand van de categorieën/maatregelen blijken we gemiddeld gezien als standaard te moeten worden beschouwd.

- | | |
|------------------------------|------------------------------------------|
| - Van der Zanden, Moergestel | jaarlijkse CO ₂ reductie 6% |
| - Biggelaargroep, Velddriel | jaarlijkse CO ₂ reductie 4.2% |

Om deze doelstellingen te realiseren hebben we de volgende maatregelen opgesteld:

- Het voortzetten van elektrificatie van ons wagenpark;
- Het voortzetten van elektrificatie van ons Materieel;
- Het verduurzamen van het inkoopbeleid;
- Het verduurzamen van het afvalbeleid;
- Training aan machinisten inzake Het Nieuwe Draaien;
- Het bewustzijn omtrent duurzaamheid van onze medewerkers blijven stimuleren.

8.3 Plan van aanpak

De maatregelen, zoals genoemd in voorgaande paragraaf, hebben wij omgezet in een doelstellingenkaart. Een overzicht van de besparingen betreffende de scope 1 en 2 emissies zijn weergegeven in bijlage 3.

9 CO₂-reductieplan: Doelstellingen en maatregelen scope 3

9.1 Doelstellingen

Aan de hand van de analyse van de upstream en downstream scope 3 emissies zijn er twee ketenanalyses uitgevoerd:

1. Ketenanalyse ophoogzand;
2. Ketenanalyse Scheiden van afval.

Dit heeft geleid tot aanvullende reductiedoelstellingen. Op basis van de huidige omstandigheden in de markt, heeft Reyrynk Groep de volgende ambitieuze, realistische doelstelling geformuleerd:

- Relatieve aandeel van hergebruikte ophoogzand naar 90% vergroten in 2023 t.o.v. 2020 in de projecten die mogelijkheden bieden.
- In 2024 wil Reyrynk Groep ten opzichte van 2018 35% CO₂-reductie gerealiseerd hebben in de keten

Beide ketenanalyses zijn in 2020 opgesteld. Er zijn nieuwe ketenanalyses opgesteld omdat de oude niet meer van toepassing waren door de veranderende organisatie. In 2021 zullen de 1^e acties uitgezet worden om de doelstelling en subdoelstellingen te bereiken.

9.2 Mogelijkheden voor energiebesparing (5.A.2-1)

Innovatieve oplossingen voor traditionele oplossingen:

- Afvoer van grondstof voorkomen, constructieve stabilisatie door ter plaatse/in-situ te verduurzamen;
- Het conserveren van damwandplanken in den droge, door het toepassen van een taatskuip, in plaats van onderwaterconservering met behulp van duikers;
- Innovaties bestaand materieel

Toepassing van alternatieve materialen:

- Zand en/of klei van een klasse Industrie in plaats van een schone grondstof;
- Hergebruik van gerecyclede bouwstoffen;
- Aanleg tijdelijke mobiele dijk in plaats van tijdelijke dijk met behulp van steen/klei/zand;

Transport:

- Aanvoer over het water, per schip;
- Eisen aan het materieel ten aanzien van de Euroklasse.

9.3 Strategiebepaling (5.A.2-2)

De strategiebepaling (5.A.2-2) van de scope 3 reductie is een essentieel onderdeel om de uiteindelijke reductie van de scope 3 emissies te realiseren. Met het bepalen van de juiste strategie wordt de richting van de organisatie bepaald als het gaat om het inkoopbeleid. Naast de CO₂-reductie spelen in het inkoopbeleid uiteraard ook financiële kwesties een belangrijke rol. Continuïteit van de organisatie gaat voor de CO₂-reductie. Dit wil niet zeggen dat de CO₂-reductie geen doorslaggevende rol kan geven bij het aangaan van inkoopcontracten.

Zoals in de beleidsverklaring is verwoord vormt de inkoop van transport een wezenlijk onderdeel van het beleid. De volgende afspraken zijn hieromtrent gemaakt:

- In de keuze van onze (project-)leveranciers streven we ernaar zo veel mogelijk gebruik maken van lokale leveranciers. Hierdoor worden de transportafstanden tot een minimum beperkt;

CO2-managementplan 2024

- Bij de inkoop van grondstoffen wordt een afweging gemaakt in hergebruik dan wel recycling van grondstoffen van lokale projecten. Hierdoor minimaliseert Reyrink Groep de milieu-impact van de toegepaste materialen en wordt de transportafstand sterk verminderd. Nabijgelegen projecten worden indien relevant in kaart gebracht. Er wordt een inventarisatie gemaakt van mogelijke grondstoffen die via deze weg ingekocht kunnen worden. Ook het nastreven van zoveel mogelijk 'werk met werk' draagt bij aan reductie van transport;
- Door slim te ontwerpen en uitvoeringsmethoden te optimaliseren kunnen we ervoor zorgen dat er minder materiaal nodig is om het project te realiseren. Bij de inkoop van grondstoffen onderzoekt Reyrink Groep ook mogelijke toepassing van alternatieve materialen die licht in gewicht zijn, maar dezelfde functie vervullen als standaard materialen. Met name bij de inkoop van grondstoffen met hoge massa's zal hier veel reductie te behalen zijn;
- Bij de inkoop van transport wordt per situatie bepaald wat de meest energiezuinige variant van transport is. In eerste instantie wordt beoordeeld of transport per schip mogelijk is. Deze vorm van transport heeft waar mogelijk de voorkeur. Wanneer dit niet mogelijk is zullen grondstoffen, materieel en afvalstoffen per vrachtwagen vervoerd moeten worden. Bij de inkoop hiervan kijkt Reyrink Groep naar beschikbare leveranciers en/of onderaannemers die energiezuinige vrachtwagens gebruiken (bij voorkeur Euro 6).

Ook het afvalbeleid is in de beleidsverklaring verwoord. Dit betreft een nieuw onderdeel van het beleid. De volgende afspraken zijn hieromtrent gemaakt:

- We streven ernaar zoveel mogelijk onderdelen en materialen binnen de projecten te hergebruiken. Pas wanneer de materialen niet van voldoende kwaliteit zijn om direct her te gebruiken, zal overgegaan worden op andere manieren van afvalverwerking. Wanneer dit het geval is, zal het afval zo veel mogelijk gescheiden worden;
- Wanneer (onderdelen) van constructies gedemonteerd worden, wordt in eerste instantie beoordeeld of de onderdelen van voldoende kwaliteit zijn om hergebruikt te kunnen worden. Is dit niet het geval dan zullen de materialen gescheiden worden aangeboden aan afvalverwerkers. Hetzelfde geldt voor rest- of afvalmaterialen bij nieuwe constructie. Het doel is hierbij te streven naar een afvalscheidingspercentage van 100%.
- Buiten het afvalpercentage is ook de afvoer van het afval een belangrijk aandachtspunt. Hierbij streeft Reyrink Groep naar het minimaliseren van het aantal transporten. Hiervoor wordt continu afgestemd met de verwerker over de ophaalfrequentie, zodat er zoveel mogelijk volle containers/bakken worden afgevoerd. Waar mogelijk zullen afvalstoffen door de leverancier van grondstoffen binnen dezelfde transportbeweging afgevoerd worden, of wordt extra voorraad besteld om een volle vracht te kunnen leveren. Hierover wordt een onderlinge afstemming bereikt met de leverancier.
- Het juist scheiden van afval door de medewerkers wordt gestimuleerd door in overleggen, toolboxen en projectintroducties aandacht te besteden aan het juist scheiden van het afval.

9.4 Plan van aanpak (5.B.1)

Naar aanleiding van de strategie in de voorgaande paragraaf hebben wij in deze paragraaf een doelstellingenkaart opgezet om de scope 3 emissies te kunnen reduceren. Deze doelstellingenkaart is opgesteld conform de vraagspecificatie in 5.B.1. van de CO₂-prestatieladder. Een overzicht van de besparingen zijn weergegeven in bijlage 3.

De strategie beslaat circa 10-20% van de scope 3-emissies, zoals gekwantificeerd ten behoeve van eis 5.A.1 en moet voor een langere periode (3-6 jaar uitvoerbaar te zijn). In de strategie is bepaald dat wij ons voornamelijk zullen richten op het brandstofverbruik door transport en het toepassen van secundaire bouwstoffen.

Inkoop

Voor de doorvoering van het inkoopbeleid wordt een checklist voor grote inkopen (> 50.000 m³) gebruikt (zie formulier BB 104). Deze dient als leidraad in de afweging van het inkopen van grondstoffen en bijbehorend transport. Het beleid is in eerste instantie van toepassing op die grondstoffen waar Reyrink Groep een keuze heeft in leverancier of materiaal. Dit is het geval voor ophoogmaterialen. Voor een optimale werking van het beleid streeft Reyrink Groep ernaar het beleid ook al mee te nemen in het ontwerpproces, daar waar afwegingen gemaakt worden die ook impact hebben op transport. Hiervoor kan de checklist ook gebruikt worden.

Voor de monitoring van de resultaten van het beleid worden twee methoden van monitoring ingezet:

1. Monitoring op bedrijfsniveau van totale transportstromen per jaar op basis van de actuele meest materiële emissie-berekening (hoeveelheden grondstoffen en afgevoerd afval);
2. Registratie per project met inkoop > 50.000 m³ van ophoogmaterialen van daadwerkelijk toegepaste maatregelen die tot transportreductie leiden (formulier BB 104 Checklist CO₂-reductie projecten).

Secundaire Bouwstoffen

In geval van projecten waar meer dan 20.000 m³ aan secundaire bouwstoffen worden toegepast wordt het Dashboard Secundaire Bouwstoffen (BB 105) ingevuld. Naast de berekende CO₂-uitstoot (aan de hand van winning, transport, aanleg), wordt ook de circulariteit (hergebruik op het werk) bepaald.

Halfjaarlijks wordt de voortgang op de doelstelling vastgesteld. Om dit te bepalen, worden de volgende gegevens geïnventariseerd:

- Hoeveelheid aan secundaire bouwstoffen die zijn toegepast op projecten;
- Geselecteerde lokale producenten;
- Aanvullende inzichten in product specifieke CO₂-uitstoot factoren;
- Aanvullende inzichten in specifieke CO₂-uitstoot factoren van transportmiddelen van relevante producenten;
- Behaalde CO₂-reductie ten opzichte van basisjaar 2018;
- Voortgang op de geplande acties;
- Eventuele benodigde aanvullende en corrigerende acties;
- Mogelijke marktwerkingen die invloed kunnen hebben op de verdere uitrol van de toepassing van secundaire bouwstoffen.

Voortgang

Wij zijn ervan overtuigd dat hiermede de grootste reductiemogelijkheden realiseerbaar zijn. Daarnaast is deze reductie ook te monitoren en te controleren.

De voortgang van de reductiemaatregelen wordt verwoord in de (halfjaarlijks) voortgangsrapportage (5.B.2).

10 Kwaliteitsmanagementplan voor de inventaris en energiemeetplan

10.1 Informatiemanagementproces

Het kwaliteitsmanagementplan beschrijft de datakwaliteit-managementprocedures die gevolgd worden om periodiek tot een emissie-inventaris (CO₂-footprint) te komen. Om de kwaliteit van de emissie-inventaris periodiek te waarborgen zijn de procedures opgesteld met inachtneming van de principes uit de ISO 14064-1:

- Relevantie: De bronnen, gegevens en methodes voor de emissie-inventaris passen bij de behoeften van Reyrink Groep;
- Compleetheid: De emissie-inventaris omvat alle relevante Green House Gas (GHG)-emissies en GHG-opnames;
- Consistentie: Er kunnen zinvolle vergelijkingen gemaakt worden tussen GHG-gerelateerde informatie.
- Nauwkeurigheid: Subjectiviteit en onzekerheden worden, zover als praktisch haalbaar, gereduceerd;
- Transparantie: Er wordt voldoende geschikte informatie bijgevoegd, zodat gebruikers beslissingen kunnen maken met redelijke zekerheid.

De emissie-inventaris wordt periodiek (halfjaarlijks) opgesteld met als doel om inzicht te creëren in het energieverbruik en de CO₂-uitstoot, met voldoende sturingsmogelijkheden om deze te verminderen. Continuerend sturen op het energieverbruik en CO₂-reductie is deel van het energiemanagementactieplan dat is opgesteld in het kader van de CO₂-prestatieladder, met in acht neming van de NEN 50001. De rol van de emissie-inventaris binnen de totale stuurcyclus is te vinden in hoofdstuk 2.

Dit document beschrijft de manier waarop binnen het opstellen van de emissie-inventaris rekening wordt gehouden met:

- Het routinematige en consistent uitvoeren van controles om de betrouwbaarheid en compleetheid van de data te garanderen;
- Het identificeren en adresseren van fouten en omissies;
- Het documenteren en archiveren van relevante rapportages, onder meer over informatiemanagementactiviteiten.

Na afloop van elk inventarisatiejaar vindt er een review plaats van het onderhavige kwaliteitsmanagementplan om te bekijken of deze nog actueel is. Tijdens deze review is ook aandacht voor mogelijkheden om de informatiemanagementprocessen verder te verbeteren.

10.2 Verantwoordelijkheden

De verantwoordelijkheden voor alle CO₂-Prestatieladder documenten staan beschreven in paragraaf 11.2 van dit document. Belangrijk in deze is dat de KAM-coördinator verantwoordelijk is voor het halfjaarlijks opstellen van de emissie-inventaris.

10.3 Review berekeningsmethodes

De emissie-inventaris wordt binnen de organisatie opgesteld door één persoon. Daardoor bestaat er geen risico dat er binnen verschillende onderdelen van de organisatie verschillende berekeningsmethodes worden gehanteerd.

Door voortschrijdend inzicht zal een steeds betere datacollectie en berekeningsmethode worden ontwikkeld.

CO2-managementplan 2024**10.4 Meetinstrumenten**

Om het energieverbruik te bepalen wordt gebruik gemaakt van facturen, zoals deze in de administratie zijn opgenomen. Om het gas- en elektriciteitsverbruik halverwege het jaar te kunnen rapporteren wordt gebruik gemaakt van de gas- en elektriciteitsmeters.

10.5 Robuust data-collectiesysteem

Jaarlijks wordt het onderhavige kwaliteitsmanagementplan geactualiseerd en daar waar nodig verbeterd. Zo wordt in tijd een robuust data-collectiesysteem ontwikkeld en gewaarborgd.

10.6 Nauwkeurigheidscntroles

De aangeleverde gegevens ten behoeve van het samenstellen van de emissie-inventaris wordt gecontroleerd door de verantwoordelijke voor de inventaris (KAM-coördinator). Fouten of omissies worden verholpen waar dat mogelijk is. Door voortschrijdend inzicht wordt de manier om de data te verzamelen aangepast, zodat deze nauwkeuriger wordt.

10.7 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Ten opzichte van voorgaande jaren is de berekeningsmethodiek op een aantal punten veranderd. Met name gewijzigd is de datacollectie: andere ERP-systeem, andere leveranciers, andere meters en andere verantwoordelijke medewerkers.

10.8 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Ten opzichte van het eerder gepubliceerde CO₂-managementplan en de voortgangsrapportage is de emissie-inventaris 2018 (CO₂-footprint) niet meer aangepast. In 2018 bedroeg de CO₂-emissie van de totale Reyrynk Groep 10.160 ton CO₂ (scope 1 en 2-emissies, respectievelijk 9.765 ton en 395 ton CO₂). De waarden voor 2023 bedragen respectievelijk 3770 ton, 15,6 ton en 229691 ton voor scope 1, 2 en 3.

10.9 Uitsluitingen

Op projecten waar sprake is van een tijdelijke bouwstroomaansluiting is het veelal complex een registratie bij te houden.

Voorheen werden ontbrak het inzicht en werden hoeveelheden als verwaarloosbaar beschouwd. Zo werd geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten. Echter de impact CO₂ van steeds imponantere projecten is aanzienlijk. Derhalve worden gegevens vanuit projectlocatie worden vanaf 2023 meegenomen in de emissie-inventarisatie.

10.10 Biomassaverbranding

In 2023 was geen sprake van biomassaverbranding. De verwarming van de werkplaats middels verbranding van houtchips is vervangen door een elektrisch aangedreven warmtepomp. De notatie van hout is daarom uit de emissietabel verwijderd.

10.11 Onzekerheden

Beschrijving van de belangrijkste onzekerheden:

- De verbruikte hoeveelheden zijn door de administratie verwerkt in het ERP-systeem (InfraWorks). Door handmatige invoering is er een kans op foutief ingevoerde data;
- Bij het bepalen van de scope 3 emissies zijn omrekenfactoren gehanteerd vanuit de gefactureerde Euro's. Derhalve is de orde van grootte van de berekende hoeveelheid voor 80% betrouwbaar.

CO₂-managementplan 2024

10.12 Energiemeetplan

Het Handboek CO₂-Prestatieladder vormt de basis voor de kwantificeringsmethode aangezien de emissie-inventaris onderdeel vormt van een CO₂-Prestatieladder certificering. De scope-indeling, zoals door de SKAO is beschreven, is aangehouden (zie paragraaf 3.2 over operationele grenzen).

De emissie-inventaris van Reyrynk Groep wordt berekend aan de hand van de hoeveelheid energieverbruik (elektriciteit, gassen en brandstoffen). De verbruiken worden per halfjaar vastgesteld. De hoeveelheden (in kWh, kg, m³ of liters) worden met behulp van de emissiefactoren (www.co2emissiefactoren.nl) omgerekend naar tonnage CO₂. Het energieverbruik wordt vastgesteld aan de hand van facturen, werkbonnen, meters, e.d.

Tabel 12: Berekening emissie-inventaris scope 1

Informatie	Bron herkomst	Aanvullende actie
Brandstof voertuigen	Facturen in Infraworks	Differentiatie verschillende variëteiten gasolie (Benzine/E10, Lasgas/Ethaan, Propaangas, Smeerolien, gasolie/HVO, gasolie/Diesel D7, At Blue)
Brandstof energieopwekking	Facturen in Infraworks	Differentiatie verschillende variëteiten gasolie
Elektriciteit	Facturen in Infraworks en inlog Essent.	Berekening "Groen", opwekken zonnepanelen, salderen, levering door elektriciteitsnet.
Aardgas	Facturen in Infraworks en inlog Essent	

Tabel 13: Berekening emissie-inventaris scope 2

Personen vervoer	Facturen in Infraworks	Differentiatie in (zakelijke vluchten, elektrische voertuigen) . Zakelijke reizen met prive-auto: declaratie à 19 ct/km. Woon-werkverkeer in scope 3.
Goederen vervoer	Facturen in Infraworks	Bedragen leasen en huren in scope 3
Koude middelen	Facturen in Infraworks	Gebruikt in aircó's

Tabel 12: Berekening emissie-inventaris scope 3

Upstream		
Aangekochte materialen, brandstoffen en diensten	Facturen in Infraworks	Differentiatie in granulaten, beton, cement, zand/grond, asfalt, hout, kunststof, puin, diensten (uitbesteding onderaannemers)
Ingekochte kapitaalgoederen	Facturen in Infraworks	Zoals bedrijfsauto's, bulldozer, laadschop en graafmachines, maar ook investering in ict-middelen.

CO2-managementplan 2024

	Lease en huur van activa	Facturen in Infraworks	
	Brandstof- en energiegerelateerde activiteiten	Facturen in Infraworks	Voor zover niet in scope 1 en 2 meegenomen. Met name waar het Gasolie Diesel betreft.
	Uitbestede transport- en distributieactiviteiten	Facturen in Infraworks	Differentiatie in per as en per schip.
	Vervoer	Facturen in Infraworks	Differentiatie in zakelijk verkeer, woon-werkverkeer in eigen auto, fiets, wandelen/carpoolen
Downstream			
	Desinvesteringen	Facturen in Infraworks	
	Einde levensduur verkochte producten	Facturen in Infraworks	Differentiatie in granulaten, BSA-hout, kunststof
	Kunstwerken	Facturen in Infraworks	
	Uitbestede verwerking van geproduceerd afval	Facturen in Infraworks	Differentiatie in puin/beton, oud ijzer, verontreinigde grond, BSA, Hout, asbest, kunststof, asfalt, papier

11 PDCA-Stuurcyclus energiemangement-actieplan

11.1 PDCA-Stuurcyclus

Binnen Reyrink Groep wordt gewerkt volgens een NEN-EN-ISO 9001 / NEN-EN-ISO 14001 / VCA** gecertificeerd KAM-managementsysteem. Diverse procedures zijn inmiddels geldend voor de gehele Reyrink Groep.

In procedure [DT.5.6 Energiemangementactieplan](#) van het KAM-handboek wordt specifiek ingegaan op de stuurcyclus van het energiemangementstelsel. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de PDCA-cyclus van Deming.

De KAM-coördinator zorgt voor coördinatie van de periodieke stuurcyclus en up-to-date houden van bijbehorende documenten en formulieren. Zie ook de functieomschrijving zoals opgenomen in het KAM-handboek ([PO.3.12 Functieomschrijving KAM-coördinator](#)).

Een activiteitenbeschrijving van de verschillende fases in de stuurcyclus staat in het onderstaande overzicht. Per fase zijn er één of meerdere te leveren producten.

Tabel 13: Stuurcyclus

Activiteit	Aan te passen document (indien nodig)
Plan	
Zo nodig: Update Energiemangement-actieplan	DT.5.6 Energiemangement-actieplan
Update CO ₂ -managementplan	Onderhavige CO ₂ -managementplan
Do	
Uitvoeren acties	Gerealiseerde maatregelen
Check	
Organisatorische grenzen controleren	Onderhavige CO ₂ -managementplan
Operationele grenzen controleren	Onderhavige CO ₂ -managementplan
Kwantificeringsmethode controleren	Onderhavige CO ₂ -managementplan
Emissie-inventaris opstellen	Emissie-inventaris
Trends beschrijven voor emissie-inventaris	Periodieke voortgangsrapportage
Voortgang reductiemaatregelen controleren	Periodieke voortgangsrapportage
Effectiviteit communicatie controleren	Onderhavige CO ₂ -managementplan
Act	
Energiebeoordeling actualiseren	Onderhavige CO ₂ -managementplan
Communicatieplan actualiseren	Onderhavige CO ₂ -managementplan DT.4.2 Stakeholdersanalyse DT.7.1 Structuur interne communicatie DT.7.2 Structuur externe communicatie
CO ₂ -managementplan actualiseren	Onderhavige CO ₂ -managementplan

11.2 Verantwoordelijkheden

In de navolgende tabel is per document de verantwoordelijke functionaris benoemd. Tevens is de frequentie van actualisatie weergegeven.

CO₂-managementplan 2024

Tabel 14: Verantwoordelijke documentatie

Document	Inhoud	Verantwoordelijke	Periodiek actualiseren per
CO ₂ -managementplan	Stuurcyclus, procedures voor opstellen emissie-inventaris, beschrijving organisatorische grenzen Inventarisatie van energieverbruikers, mogelijke reductiemaatregelen en initiatieven	KAM-coördinator	Jaar
Emissie-inventaris	Energiestromen, emissie-inventaris	KAM-coördinator	Half jaar
Communicatieplan	Stakeholderanalyse, communicatiedoelen, -planning en -middelen	Directie	Jaar
Voortgangsrapportage	Beschrijving trends, voortgang en analyse	KAM-coördinator	Half jaar
Energiemanagement-actieplan	Reductiemaatregelen, verantwoordelijke functionaris hiervoor, deelname aan initiatieven	Directie	Jaar
Zelfevaluatie en interne audit	Controle dat de emissie-inventaris opgesteld is volgens de procedures zoals beschreven in het kwaliteitsmanagementplan	Andere KAM-coördinator	Jaar
Directiebeoordeling	Beoordeling van de directie over de CO ₂ -Prestatieladder, met als input resultaten van audits, vervolgmaatregelen van andere directiebeoordelingen en aanbeveling voor verbetering	Directie	Jaar

11.3 Documentatiesysteem en archief

De documentatie in het kader van de CO₂-prestatieladder is onder te verdelen in drie stromen:

1. Geïntegreerd in de verslagen binnen de reguliere stuurcyclus;
2. Geïntegreerd in reguliere registraties binnen de projecten;
3. Specifieke registraties in het kader van de CO₂-prestatieladder.

De locaties van de verschillende documenten zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 15: Documentatie

Ad	Documentatie	Digitale bestandslocatie
1	Directiebeoordeling	...\KAM-Handboek\KAM (registraties)\Directiebeoordeling
	Interne audits	...\KAM-Handboek\KAM (registraties)\Interne audits
	Presentatie personeels-bijeenkomst	...\KAM-Handboek\KAM (registraties)\
	Actielijst KAM-overleg	...\KAM-Handboek\KAM (registraties)\
	Actielijst uitvoerdersoverleg	...\KAM-Handboek\KAM (registraties)\
	Actielijst VGM-overleg	...\KAM-Handboek\KAM (registraties)\
	Actielijst KAM-overleg werkplaats	...\KAM-Handboek\KAM (registraties)\
	Actielijst BB-overleg	...\KAM-Handboek\KAM (registraties)\
2	BB 101 Checklist inkoop duurzaam transport	L:\Aannemersbedrijf\PROJECTEN IN OPDRACHT\O:\Projecten\ Liebregts\
	BB 102 Dashboard Secundaire Bouwstoffen	L:\Aannemersbedrijf\PROJECTEN IN OPDRACHT\O:\Projecten\ Liebregts\
	BB 103 Overdracht voortraject (calculatie project)	L:\Aannemersbedrijf\PROJECTEN IN OPDRACHT\O:\Projecten\ Liebregts\
	CO ₂ -projectplan	L:\Aannemersbedrijf\PROJECTEN IN OPDRACHT\O:\Projecten\ Liebregts\
	CO ₂ -evaluatieplan	L:\Aannemersbedrijf\PROJECTEN IN OPDRACHT\O:\Projecten\ Liebregts\
	KAM-overleg project	L:\Aannemersbedrijf\PROJECTEN IN OPDRACHT\O:\Projecten\ Liebregts\

CO2-managementplan 2024

Ad	Documentatie	Digitale bestandslocatie
	Projectevaluatie	L:\Aannemersbedrijf\PROJECTEN IN OPDRACHT\ O:\Projecten\ Liebregts\
3	CO ₂ -managementplan	...\KAM-Handboek\KAM (registraties)\CO2-prestatieladder\CO2-managementplan
	Emissie-inventaris scope 1 en 2	...\KAM-Handboek\KAM (registraties)\CO2-prestatieladder\3.A.1 Emissie-inventaris\
	Emissie-inventaris scope 3	...\KAM-Handboek\KAM (registraties)\CO2-prestatieladder\5.A.1 Scope 3-emissies\
	Gerealiseerde maatregelen	...\KAM-Handboek\KAM (registraties)\CO2-prestatieladder\3.B.1 Maatregellijst\
	Periodieke rapportage	...\KAM-Handboek\KAM (registraties)\CO2-prestatieladder\5.B.2 Voortgangsrapportage\

11.4 Trainingen

Trainingen die mogelijk in de toekomst aan betrokkenen gegeven kunnen worden om de emissie-inventaris verder te ontwikkelen dienen nog te worden geïnventariseerd. Daarnaast zal iedere 5 jaar de praktijkdag ‘het nieuwe rijden’ herhaald worden in combinatie met code 95.

11.5 Interne audits en review facturen in Infracore

In de reguliere (project)audits wordt, daar waar van toepassing, specifieke aandacht besteed aan de CO₂-vereisten, die geïntegreerd zijn in de dagelijkse gang van zaken. Minimaal eenmaal per jaar wordt een interne audit gehouden op het gehele systeem van de CO₂-Prestatieladder. Hierin wordt beoordeeld of dat voldaan wordt aan de vereiste doelstellingen en wordt de zelfevaluatie meegenomen.

Daarnaast vindt jaarlijks een directiebeoordeling plaats, waarin de werking van het systeem ten aanzien van de CO₂-Prestatieladder wordt meegenomen.

11.6 Externe audits

De emissie-inventaris van het nieuwe basisjaar (2018) is niet extern geverifieerd. Uiteraard wordt wel jaarlijks door een externe auditor (Normec Certification) onderzocht of dat Reyrink Groep voldoet aan de eisen van de CO₂-prestatieladder.

12 TVB-matrix

Verantwoordelijke voor de stuurcyclus is de KAM-coördinator. Deze persoon draagt zorg voor het halfjaarlijks opstellen van de emissie-inventaris. Onderstaande matrix is een gedetailleerde invulling van taken en verantwoordelijkheden conform de jaarcyclus zoals die in paragraaf 11.1 is geschetst. Controle vindt plaats door de directeur Interne Zaken. Uiteindelijk heeft de algemeen directeur de eindverantwoordelijkheid.

Tabel 16: TV-matrix

Moment	Activiteit / taak	Verantwoordelijke
Continu	Realiseren CO ₂ -reductiedoelstellingen	Directie
	Realiseren CO ₂ -reductiemaatregelen	Directie
	Deelname aan sectorinitiatieven	KAM-coördinator
	Verzamelen van ideeën voor CO ₂ -reductie	KAM-coördinator
	Verbeteren PDCA-cyclus	KAM-coördinator
Januari	Communicatie door middel van nieuwsberichten intranet, toolbox en actueel houden websites	KAM-coördinator
	Actualiseren Energiemeetplan (H10) en doorvoeren eventuele aanpassingen	KAM-coördinator
	Opstellen Emissie-inventaris Scope 1 en 2	KAM-coördinator
Februari	Opstellen Emissie-inventaris Scope 3	KAM-coördinator
	Opstellen Voortgangsrapportage	KAM-coördinator
	Vaststellen Voortgangsrapportage	Operationeel directeur
Maart	Actualiseren Energiebeoordeling (H7)	KAM-coördinator
	Evaluatie voortgang CO ₂ -reductie o.b.v. Emissie-inventaris en Energiebeoordeling	KAM-coördinator
April	Opstellen opties vernieuwd maatregelenpakket en eventueel bijgestelde doelen	KAM-coördinator
	Voorleggen aan directie van: - Emissie-inventaris + Energiebeoordeling - evaluatie voortgang CO ₂ -reductie - opties voor bijstelling maatregelen/doelen	KAM-coördinator
	Vaststellen van: - Emissie-inventaris + Energiebeoordeling - evaluatie voortgang CO ₂ -reductie Principebesluit over: - opties voor bijstelling maatregelen/doelen	Directie
Mei	Actualiseren website en SKAO-website	KAM-coördinator
	Updaten communicatieplan	KAM-coördinator
Juni	Inventariseren actualiteit van participaties	KAM-coördinator
	Uitvoeren interne audit	KAM-coördinator
Juli	Opstellen Directiebeoordeling	KAM-coördinator
	Actualiseren energiemeetplan (H10) en doorvoeren eventuele aanpassingen	KAM-coördinator
	Opstellen Emissie-inventaris Scope 1 en 2	KAM-coördinator
Augustus	Opstellen Emissie-inventaris Scope 3	KAM-coördinator
	Opstellen Voortgangsrapportage	KAM-coördinator
September	Vaststellen Voortgangsrapportage	KAM-coördinator
	Evaluatie voortgang CO ₂ -reductie o.b.v. emissie-inventaris	KAM-coördinator
	Update integraal CO ₂ -managementplan op basis van resultaten afstemming en nieuwste voortgangsinformatie	KAM-coördinator

CO2-managementplan 2024

	Voorleggen aan directie van vernieuwd integraal CO ₂ -managementplan incl.: <ul style="list-style-type: none">- 2 x Emissie-inventaris (Scope 1, 2 en 3) en 1 x Energiebeoordeling (H7)- Vernieuwd maatregelenpakket en eventueel bijgestelde doelen Scope 1, 2 en 3 (H8 en H9)- Geactualiseerd Energiemeetplan (H10)- Geactualiseerde PDCA-cyclus (H11)- Geactualiseerd Communicatieplan (H15)	KAM-coördinator
Oktober	Vaststellen van vernieuwd integraal CO ₂ -managementplan + Directiebeoordeling	Directie
	Uitdoen/goedkeuren van nieuwsberichten	KAM-coördinator
	Actualiseren website en SKAO-website	KAM-coördinator
	Organiseren en begeleiden externe audit	KAM-coördinator
	Uitvoeren externe audit	KAM-coördinator

13 Overzicht van participatie in keteninitiatieven

Binnen de organisatie wordt er actief deelgenomen in een scala aan platformen en vakgroepen. Veelal in het kader van het vakgebied, maar duurzaamheid en circulair denken is steeds vaker een vast agendapunt. Opgesomd hebben we de volgende deelnames (zie ook DT.7.2):

- Deelname stuurgroep energietransitie en klimaatadaptie
- Deelname commissie VGR-CO₂-platform Branchevereniging Bouwend Nederland;
- Deelname VGR-commissie markt en techniek Branchevereniging Bouwend Nederland;

In onze branche zijn diverse initiatieven beschikbaar, echter een aantal reeds langer lopend. Zie hiertoe:

- www.skao.nl
- www.nlco2neutraal.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- <https://www.cumela.nl/grondig/gericht-en-gezamenlijk-verminderen>
- www.duurzaammb.nl

In navolgende paragrafen worden de relevante keteninitiatieven toegelicht. Oftewel daar waar het reduceren van CO₂-uitstoot een voorname positie inneemt. Deze zijn dan ook op onze website, alsmede de website van het SKAO gepubliceerd.

13.1 Deelname Stuurgroep Energietransitie en klimaatadaptie (deelnemer Ruud Reijrink)

Op 6 december 2019 is door Reyrink Groep een intentieverklaring ondertekend voor deelname aan de Coalition of the Willing Midden-Brabant. Met deze verklaring formaliseren we de totstandkoming van een 'Coalition of the Willing' die het gebruik van waterstof als brandstof in transport en logistiek én de realisatie van een waterstof tankstation in Midden-Brabant gaat ondersteunen. Deze coalitie wordt gevormd door de Gemeente Tilburg en een groep enthousiaste ondernemers en bedrijven die gelooft in deze ontwikkeling en graag een bijdrage wil leveren.

Ruud Reijrink is tevens toegetreden als bestuurslid van Stichting Moed.

Op 13 april 2023 heeft een bijeenkomst plaatsgevonden

13.2 Deelname commissie VGR-CO₂-platform

Door de KAM-coördinator wordt circa vier keer per jaar deelgenomen aan het VGR-CO₂-platform. Gelet op de eisen gesteld in de CO₂-Prestatieladder op het terrein van participatie heeft de Vakgroep Grondwerk (VGR) van Bouwend Nederland het initiatief genomen om voor haar leden het VGR-CO₂-platform op te richten. De eerste bijeenkomst van het platform heeft op 19 januari 2016 plaatsgevonden.

Onder voorzitterschap van de heer C. Verheyen (Bouwend Nederland) is het doel van de bijeenkomst de ervaringen van de deelnemers uit te wisselen met betrekking tot het tegengaan van CO₂-uitstoot. Eén en ander wordt gedocumenteerd zodat bedrijven bij hun audit ook daadwerkelijk aan kunnen tonen dat zij invulling geven aan de gestelde eisen in de Prestatieladder.

13.3 Deelname Vakgroep Hulpwerk Bouwend Nederland (deelnemer: Bart van Druenen)

Binnen Bouwend Nederland zijn diverse infra-vakgroepen actief. Allen met hun eigen specialisaties en met als gemeenschappelijk kenmerk het werken in- en aan de ondergrond. De Vakgroep Grondwerk is er daar één van. Dit branchenetwerk onder de paraplu van Bouwend Nederland maakt het voor leden mogelijk om alle ontwikkelingen in de sector nauwgezet te volgen.

Leden van de Vakgroep Grondwerk (VGR) zijn als collectief beter in staat de randvoorwaarden te beïnvloeden die benodigd zijn voor innovatie en continuïteit binnen de branche. Dit met als doel het bevorderen van een gezonde bedrijfsvoering van de individuele leden. Om dit te bereiken kent de VGR de volgende doelstellingen:

1. De VGR wil actief bijdragen aan het oplossen van vakgroep overstijgende branchevraagstukken op het gebied van contractuele randvoorwaarden en regelgeving in samenwerking met Bouwend Nederland.
2. De VGR vindt het belangrijk om richting te geven aan de ontwikkeling van specifieke branchegerichte (vaktechnische) kennis en kunde. Wij streven een juiste en goed opgeleide arbeidspopulatie na, waarmee we (ook in de toekomst) succesvol invulling kunnen geven aan de grondwerk- en waterbouwwraagstukken.
3. De VGR wil de belangen van de leden behartigen op het gebied van technische regelgeving zoals normen en richtlijnen.
4. De VGR ambieert en bevordert goede verhoudingen tussen leden, hun opdrachtgevers en overige relevante relaties.

Bart is Voorzitter van de commissie markt en techniek

14 Commitment CO₂-emissie reductieprogramma

Binnen Reyrink Groep blijven we op de hoogte van reductieprogramma's die spelen in de markt door:

- Vaktijdschriften, platforms, nieuwsbrieven en vakgroepen;
- Online Kenniscentrum Duurzaam Ondernemen;
- Platform Groene Zaken Uitgelicht;
- Nieuwsbrief MKB energie info;
- Nieuwsbrief GreenDeals (Agentschap);
- Lid van en nieuwsbrief SKAO - CO₂-prestatieladder;
- Verder lid van diverse vakgroepen op LinkedIn (Duurzaam innoveren, Duurzame energie, Duurzaam ondernemen/ MVO professionals, Initiatief Bewust Bodemgebruik, CO₂-prestatieladder, CO₂-reductie keten-initiatieven).
- Aangesloten bij branchevereniging
- Bezoek van beurs/seminar/congres
- Overig contact met sector en ketengenoten
- Combinatiewerken met sector en ketengenoten die gecertificeerd zijn op niveau 5

In navolgende paragrafen worden de relevante reductieprogramma's toegelicht. Oftewel daar waar we ons commitment voor hebben uitgesproken om de CO₂-uitstoot te reduceren deelnames (zie ook DT.7.2). Deze zijn dan ook op onze website gepubliceerd.

14.1 Commitment Innova58

Door de algemeen directeur wordt circa vier keer per jaar deelgenomen aan de "Coalition of Willing" inzake Innova58.

Rijkswaterstaat werkt aan de netwerken van Nederland. RWS wil dit op een duurzame manier doen en zet daarom in op een schone, groene en prettige leefomgeving, óók voor volgende generaties. De ambities liggen hoog: RWS wil in 2030 energieneutraal zijn, circulair werken en op een duurzame manier gebied inrichten.

Binnen het project Innova58 wordt bijvoorbeeld aan de circulaire ambitie invullingen gegeven door te werken aan een circulaire grondstoffencorridor.

14.2 Commitment stichting MOED

Door de algemeen directeur wordt circa vier keer per jaar deelgenomen aan de "Coalition of the Willing" inzake waterstof van de Stichting Moed.

Op het gebied van waterstof-infrastructuur en techniek zijn wereldwijd veel ontwikkelingen gaande. De volgende stap is om de toepasbaarheid en inzetbaarheid te gaan verkennen in markten met zware voertuigen, zoals transport & logistiek, loonwerk, afvaltransport e.d.

15 Communicatieplan

Communicatie over het CO₂-reductiesysteem is een wezenlijk onderdeel binnen de organisatie. In het onderhavige hoofdstuk is uiteengezet hoe dit is gestructureerd.

15.1 Interne en externe belanghebbenden

In het kader van de NEN-EN-ISO 9001 en de NEN-EN-ISO 14001 is in het KAM-handboek een uitgebreide stakeholdersanalyse opgenomen, met alle interne en externe belanghebbenden (DT.4.2 stakeholdersanalyse). Interne partners zijn de medewerkers en het management. De werknemers worden op de hoogte gehouden in de diverse werkoverleggen, waarbij er structureel aandacht wordt besteed aan CO₂-uitstoot en -reductie. Alle interne overlegvormen zijn weergegeven in document DT.7.1 Structuur interne communicatie (deze is opgenomen als bijlage 4). Tevens is de inhoud ten aanzien van energiereductie expliciet opgenomen.

15.2 Relevante partijen in de keten (5.A.1)

In de genoemde stakeholdersanalyse zijn naast de externe belanghebbenden op bedrijfsniveau ook de externe belanghebbenden op de projecten benoemd (per categorie). De hierin benoemde leveranciers van materiaal zijn feitelijk de ketenpartners die van invloed zijn op onze meest materiële emissies (gekochte goederen en diensten). Tevens zijn het potentiële partners om mee samen te werken aan CO₂-reductie. Communicatie aan de externe belanghebbenden vindt plaats via de website van Reyrink Groep. Alle externe overlegvormen zijn weergegeven in document DT.7.2 Structuur externe communicatie en deelname initiatieven.

15.3 Website

Op de website van Reyrink Groep is een pagina ingericht over het CO₂-reductiebeleid. Op deze pagina wordt de nodige informatie over het CO₂-beleid weergegeven en zijn de laatste versies van de documenten terug te vinden (blijven minimaal twee jaar op de website zichtbaar). Op de website bevindt zich te allen tijde up-to-date informatie over:

- Het CO₂-reductiebeleid (beleidsverklaring);
- De emissie-inventaris (scope 1, 2 en 3 emissies);
- De CO₂-reductiedoelstellingen (en de voortgang hiervan);
- De CO₂-reductiesubdoelstellingen (en de voortgang hiervan);
- De CO₂-reductiemaatregelen (en de voortgang hiervan);
- Acties en initiatieven waarvan Reyrink Groep deelnemer of oprichter is;
- Een verwijzing naar de bedrijfspagina op de website van de SKAO;
- Certificaat CO₂-Bewust.

De voortgang zal beschreven worden middels het publiceren van de halfjaarlijkse voortgangsrapportage (Q1/2 en Q3/4).

15.4 Budget

Daar wij een bedrijf zijn dat duurzaamheid als hoge prioriteit zien, is er geen budget vastgesteld. Elke mogelijkheid tot verbetering van ons beleid t.o.v. duurzaamheid wordt besproken en geanalyseerd in het DT-overleg. Er is gekozen voor deze structuur zodat er niet bij voorbaat al een beperking tegengekomen wordt of iets binnen een budget past, maar dat we een gezond en verstandig besluit vormen dat gebaseerd is op de huidige markt en bedrijfsbeleid voorin