

**BEZOEKADRES:**

Lage Haghorst 15

5089 NC Haghorst

+31 (0)13 - 516 93 21

info@reyrinalgroep.nl

**POSTADRES:**

Postbus 205

5080 AE Hilvarenbeek

# Voortgangsrapportage

CO<sub>2</sub>-reductie 1<sup>e</sup> helft 2024

Herziene versie d.d. 22-01-2025

## Reyrink Groep

Reyrink Aannemersbedrijf B.V.

FL B.V.

Bouwstoffenservice Midden-Brabant B.V.

Biosoil EU B.V.

Reyrink Dienstverlening

CO<sub>2</sub> -prestatieladder

EBN-certification

o.l.v. Sandra Merkkx

Reyrink Groep  
Datum: 22-01-2025

KAM-coördinator  
Margret ten Have

Directeur Verwerkingen  
Paul Smedts

**Inhoudsopgave**

<b>1</b>	<b>Inleiding.....</b>	<b>3</b>
1.1	Algemeen .....	3
1.2	Uitgangspunten .....	3
1.3	Leeswijzer .....	3
<b>2</b>	<b>Emissie-inventaris 1<sup>e</sup> helft 2023 .....</b>	<b>4</b>
2.1	Organisatorische grenzen.....	4
2.2	Basisjaar .....	4
2.3	Omvang bedrijf .....	5
2.4	Directe en indirecte emissies .....	6
2.5	Meest materiële emissies.....	7
<b>3</b>	<b>CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en maatregelen scope 1 en 2 .....</b>	<b>9</b>
<b>4</b>	<b>CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en maatregelen scope 3.....</b>	<b>10</b>
<b>5</b>	<b>CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en maatregelen projecten met gunningsvoordeel .....</b>	<b>13</b>
<b>6</b>	<b>Voortgang en trend .....</b>	<b>14</b>
6.1	Scope 1 en 2.....	14
6.2	Scope 3.....	14
6.3	Medewerkers bijdrage.....	15
6.4	Publicaties website .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
<b>7</b>	<b>Commitment CO<sub>2</sub>-emissie reductieprogramma.....</b>	<b>16</b>
7.1	Stuurgroep Energietransitie en klimaatadaptie (deelnemer Ruud Reijrink) .....	16
<b>8</b>	<b>Deelname aan een sectorinitiatief.....</b>	<b>17</b>
8.1	Vakgroep Hulpwerk Bouwend Nederland (deelnemer: Bart van Druenen).....	17

**Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-reductie januari t/m juni 2024**

## 1 Inleiding

### 1.1 Algemeen

Het opstellen van de halfjaarlijkse rapportage is onderdeel van het omvattende energiemanagementsysteem door Reyrink Groep gehanteerd. Oorspronkelijk werd om aan de CO<sub>2</sub>-prestatieladder deel te nemen. Voor de bedrijven vereenigd in de Reyrink Groep betekende dat een bewustwording rond CO<sub>2</sub>-emissies. Het leidde organisatorisch tot een scope aan veranderingen, zowel in de eigen organisatie als in de keten. De onderhavige voortgangsrapportage is derhalve een terugblik op de behaalde energiereductie in de organisatie.

Organisatorisch hebben de volgende veranderingen en aanpassingen plaatsgevonden:

- Wijzigingen in de bedrijfsstructuur.
- Afscheid van locatie Tilburg inclusief producerende activiteiten.
- Hanteren van nieuwe emissiewaarden.
- Aanschaf van klein elektrisch gereedschappen.
- Vergroten van elektrisch wagenpark.
- Inzet op emissievrij woon-werkverkeer.
- Verkenning van de mogelijkheden van ICT, bijvoorbeeld Fleet-volgsysteem.

### 1.2 Uitgangspunten

Het handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder (versie 3.1, d.d. 22-06-2020), zoals uitgegeven door SKAO, is gehanteerd bij het bepalen van de beleidskeuzes en het opstellen van de doelstellingen. De basis voor de implementatie van een beleid binnen de organisatie als geheel wordt gevormd door het eigen gecertificeerde managementsysteem. Zoveel als mogelijk wordt aangesloten bij de bestaande structuur en overlegvormen. Daar waar afgeweken is, wordt dat verwoord in het CO<sub>2</sub>-managementplan. Binnen de berekeningen is gebruik gemaakt van de hernieuwde lijst emissiefactoren 2024 en informatie verbonden aan de site van SKAO.

### 1.3 Leeswijzer

Voor genoemde veranderingen worden beschreven in diverse hoofdstukken. Daarnaast is de voortgang op diverse onderdelen weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: Verwijzing eisen CO<sub>2</sub>-prestatieladder

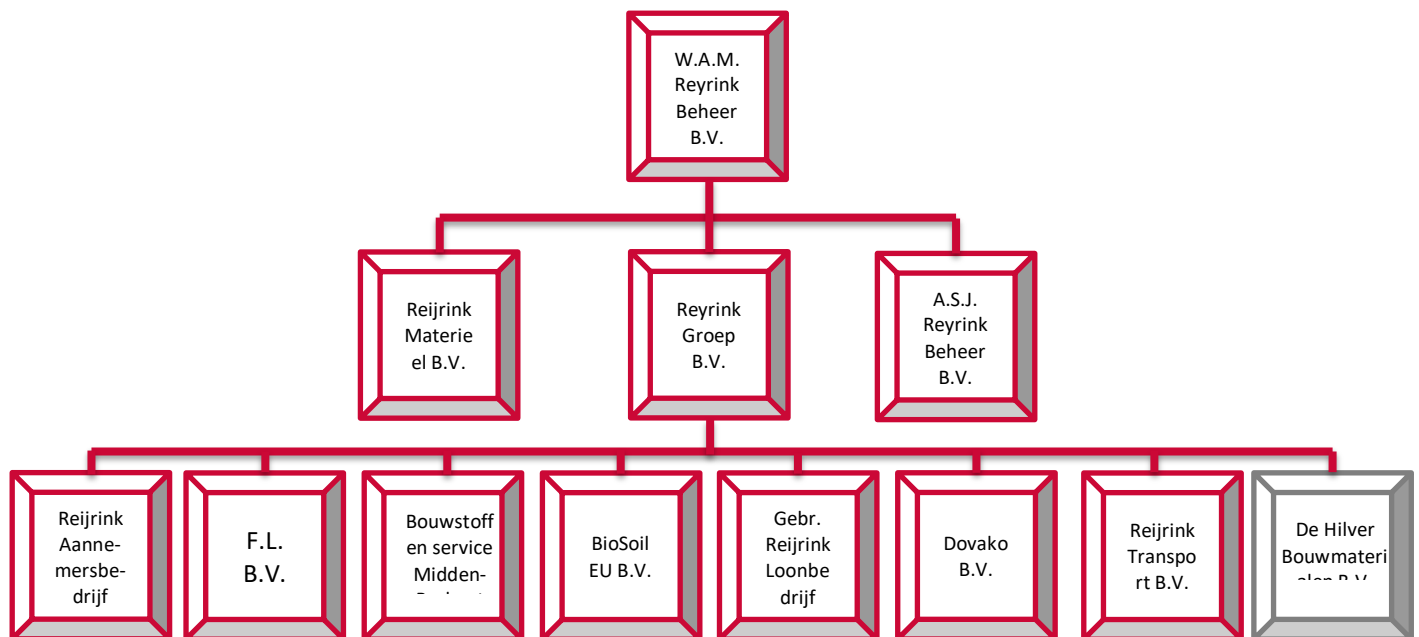
Hoofdstuk rapport	Inhoud	Eis in de CO <sub>2</sub> -prestatieladder
2	Emissie-inventaris 1 <sup>e</sup> helft 2024	3.A.1 en 4. A.1
3	CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen en maatregelen scope 1 en 2	3.B.1 en 3. C.1
4	CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen en maatregelen scope 3	5.B.2
5	CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen en maatregelen projecten met gunningsvoordeel	-
6	Voortgang en trend	-
7	Commitment CO <sub>2</sub> -emissie reductieprogramma	5.C.1 en 5. C.2
8	Deelname aan een sectorinitiatief	3.D.1

## 2 Emissie-inventaris 1<sup>e</sup> helft 2024

### 2.1 Organisatorische grenzen

De ‘Organizational boundary’ is onderliggend aan de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Voorheen werd een AC-analyse op basis van de geconsolideerde omzetbalans van de Reyrink bedrijven, laterale methode (2), ingezet om de emissie-inventaris te bepalen. Echter in de herberekening 2023 is gebleken dat deze methode ontoereikend is om de CO<sub>2</sub>-footprint binnen de organisatie te duiden. Daarom is in deze de GHG-methode (1), ingezet om de organisatorische grens onderliggend deze CO<sub>2</sub>-rapportage te duiden. Hierin vormde de hoogste top binnen de hiërarchie van organisaties uitgangspunt en is top-down geconcludeerd welke entiteiten binnen het GHG-protocol opereren.

In hoogste top is gegeven W.A.M. Reyrink Beheer B.V., waaronder Reyrink Materieel B.V., Reyrink Groep B.V. en A.S.J. Reyrink beheer B.V. als dochterondernemingen gegroepeerd zijn. Vervolgens omvat de CO<sub>2</sub>-ladder alle entiteiten binnen de Reyrink Groep, respectievelijk Reyrink Aannemers Bedrijf B.V., FL.B.V., BSMB B.V., Biosoil EU B.V., Gebr. Reyrink Loonbedrijf B.V., Dovako B.V., Reyrink Transport B.V. De entiteit “De Hilver bouwmaterialen B.V.” is als uitzondering geen deel van de certificering daar genoemde organisatie geen financiële en operationele controle onderhoudt ten aanzien van “De Hilver”.



### 2.2 Basisjaar

Vanaf het moment van deelname aan de CO<sub>2</sub>-prestatieladder, 7 jaren, is 2018 referentiejaar. Ten opzichte van het basisjaar 2018 is de voornoemde Organizational Boundary ongewijzigd. Mogelijk zal in de toekomst 2023 eveneens als een referentie bij vergelijkingen worden ingezet. Er hebben namelijk wel wijzigingen in bedrijfslocaties en activiteiten plaatsgevonden:

Wijzigingen in bedrijfslocaties		
01-01-2019	Locatie Dodewaard	Niet langer in gebruik.
01-03-2019	Locatie Middelbeers	Niet langer in gebruik.
01-09-2019	Locatie Esbeek	Niet langer in gebruik.
01-04-2023	Locatie Tilburg	Niet langer in gebruik.

**Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-reductie januari t/m juni 2024**

01-03-2019	Locatie Haghorst- bijgebouw	In gebruik genomen.
01-09-2019	Locatie Hilvarenbeek	In gebruik genomen.

De emissie inventaris van het basisjaar 2018 bedroeg voor de totale Reyrink Groep 10.160 ton CO<sub>2</sub> .Scope 1 en 2-emissies, respectievelijk 9.765 ton en 395 ton CO<sub>2</sub>.

### 2.3 Omvang bedrijf

Op basis van de emissie-inventaris 2018 wordt voldaan aan een “Middelgroot bedrijf”. De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar. Daarnaast bedraagt de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties maximaal ( $\leq$ ) 10.000 ton per jaar. Naar aanleiding van de emissie-inventaris van de 1<sup>e</sup> helft 2023 wordt op basis van extrapolatie geconcludeerd dat er hierin geen verandering plaatsvindt.

## Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-reductie januari t/m juni 2024

### 2.4 Directe en indirecte emissies

De Reyrinkorganisatie berekend tweejaarlijks zijn CO<sub>2</sub>-footprint door een emissie-inventaris op te stellen. Door inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot te ontwikkelen, werd het mogelijk om effectieve doelstellingen te formuleren en daarop zonodig bijsturing te geven. (zie hoofdstuk 3). De emissie-inventaris bedroeg in de 1<sup>e</sup> helft van 2024 een uitstoot van 3171,7 ton.

Hiervan werd 3119,1 ton CO<sub>2</sub> direct en 52,7 ton indirect uitgestoten.

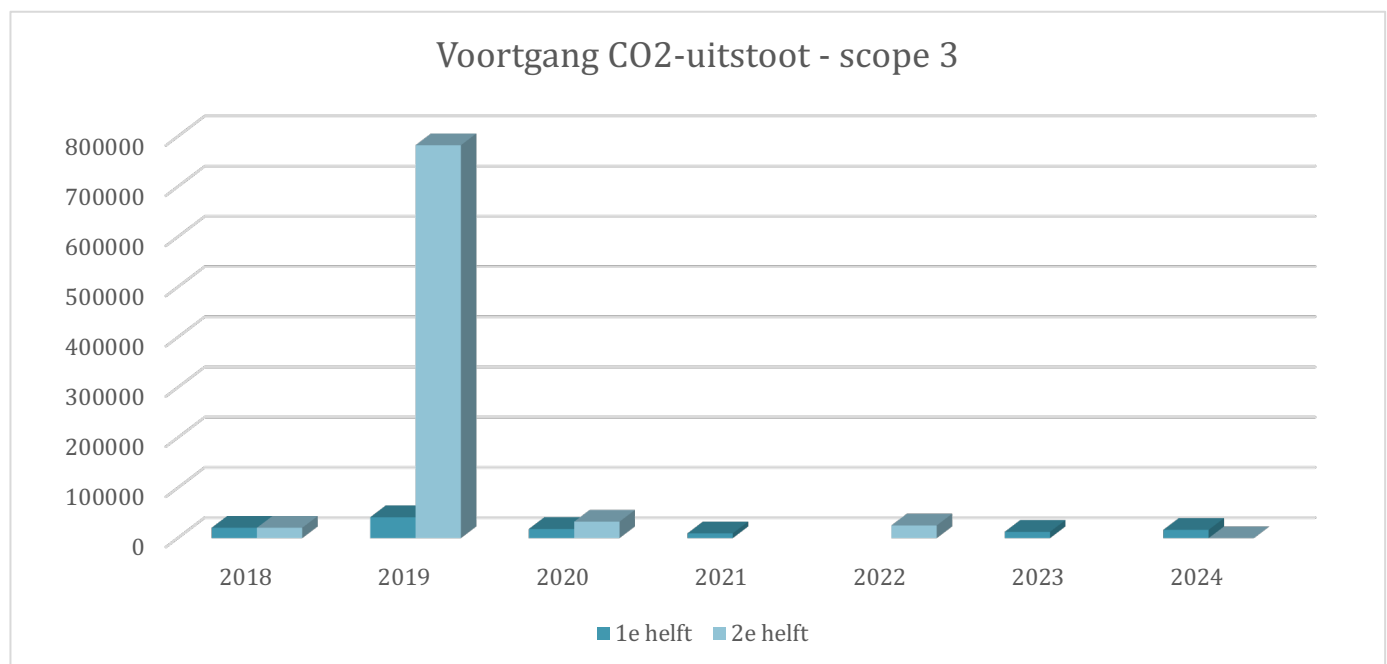
Percent van totaal	Categorie	Brandstofverbruik		Emissiefactor		CO <sub>2</sub> -emissie [ton in dit jaar]
		Hoeveelheid	Eenheid	Hoeveelheid	Eenheid	
	<b>Scope 1 - directe emissiebronnen</b>			Nieuwe emissiewaarden!		
0,16%	Aardgas (gebouwen) (Moerdijk)	2.362	Nm <sup>3</sup>	2,134	kg CO <sub>2</sub> / Nm <sup>3</sup>	5,0
0,10%	Benzine klein materieel	1.080	liter	2,821	kg CO <sub>2</sub> / liter	3,0
29,67%	Gasolie materieel (incl. bedrijfswagen, persvervoer)	288.980	liter	3,256	kg CO <sub>2</sub> / liter	940,9
0,12%	Gasolie- HVO-Renewable	11.112	liter	0,347	kg CO <sub>2</sub> / liter	3,9
67,41%	Gasolie Fossiel	656.674	liter	3,256	kg CO <sub>2</sub> / liter	2.138,1
0,14%	lasgas (Acetyleen)	1.440	kg	3,180	kg CO <sub>2</sub> / kg	4,6
0,12%	Propaangas (projecten)	2.245	liter	1,725	kg CO <sub>2</sub> / liter	3,9
0,62%	Smeeroliën	6.471	kg	3,035	kg CO <sub>2</sub> / kg	19,6
	<b>SUBTOTAAL SCOPE 1</b>					<b>3.119,1</b>
	<b>Scope 2 - indirecte emissiebronnen</b>					
0,00%	Zakelijke vliegtuigvluchten	0	km	0,200	kg CO <sub>2</sub> / km	0,0
0,00%	Levering elektriciteit (groen)	-196.573	kWh	0,000	kg CO <sub>2</sub> / kWh	0,0
0,49%	Koude middelen airco (R134a)	12	kg	1300	kg CO <sub>2</sub> / kg	15,6
1,17%	Elektrische voertuigen	356.276	km	0,104	kg CO <sub>2</sub> / km	37,1
	<b>SUBTOTAAL SCOPE 2</b>					<b>52,7</b>
100,00%				TOTAAL CO <sub>2</sub>		<b>3.171,7</b>

- Zoals verwacht, en niet te ontwijken, is het aandeel van fossiele brandstoffen t.o.v. andere imponerend.
- Onverwacht, en confronterend, bleek het actuele project aan Moerdijk 19 nog steeds voorzien van een oude gasmeter. Voornemens is deze zo snel mogelijk te verwijderen, zodat de organisatie opnieuw vrij van aardgasgebruik is.
- De berekeningen hebben, in vergelijking tot 2023, een samentrekking gemaakt in het gebruik van gasolie. Dit omdat de bron steeds dezelfde pomp betreft. Nieuw is de distinctie tussen gasolie enerzijds en HVO-Renewable.
- Opnieuw resulteert het verbruik van elektriciteit in een negatieve ratio doordat zonnepanelen meer leveren dan elektriciteit verbruikt wordt binnen de organisatie. Het geheel aan verbruik is op dit moment geheel groen, omdat certificaat groene energie deze tot een verbruik van 145.00 kWh garandeert.
- Een daadwerkelijk verschil met gegevens uit eerdere jaren, is verkregen door de inzet van meer elektrische personenwagens en vrachtwagen.

**Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-reductie januari t/m juni 2024**
**2.5 Meest materiële emissies**

Voor het bepalen van de meest materiële scope 3 emissies is uitgegaan van de inkoop volumes van Reyrynk Groep. Bij het vaststellen van de rangorde in scope 3 emissiebronnen zijn leveranciers van producten, onderaannemers, dienstenleveranciers en brandstofleveranciers meegenomen.

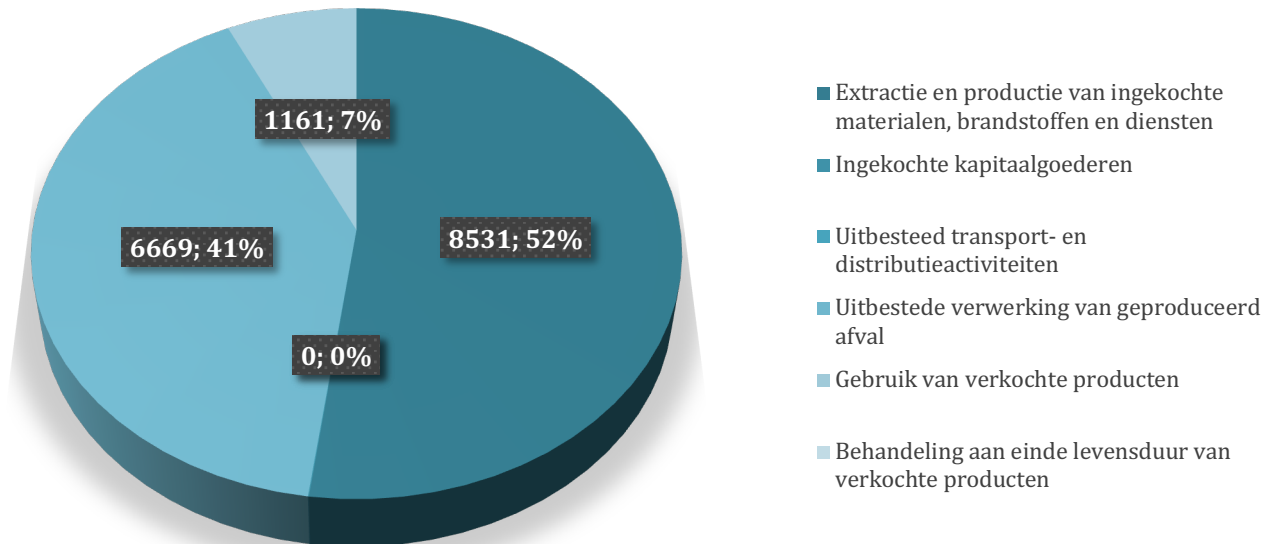
Voor de berekeningen en onderverdeling naar activiteiten verwijzen wij naar de separate rapportage “verificatie berekeningen Scope 3”. In onderstaande grafiek zijn de resultaten van de berekeningen weergegeven van 2018 tot en met 1<sup>e</sup> helft 2024. In totaal heeft Reyrynk Groep in de 1<sup>e</sup> helft van 2023 een hoeveelheid van 12571 ton CO<sub>2</sub> aan scope 3 emissies uitgestoten.



Wordt de top zes van meest materiële emissies in rangorde geplaatst, dan is de top zes als volgt:

Rangorde van meest materiële emissies in 1 <sup>e</sup> helft 2024	
Uitbestede verwerking van eigen geproduceerd afval	Downstream
Recycling aan het einde van de levensduur	
Uitbesteed transportactiviteiten	Upstream
Gebruik van verkochte producten en diensten	Upstream/downstream
Ingekochte kapitaalgoederen	Downstream
Afvalverwerking van eigen afval van de Reyrynk Groep	Upstream

## Scope 3



Scope 3 beschouwend hebben nieuwe projecten en andere activiteiten een stempel gedrukt op de 1<sup>e</sup> helft van 2024.

Binnen de keten upstream zijn grote hoeveelheden cement en zand/stortsteen gebruikt, met het gevolg van een fikse CO<sub>2</sub>-uitstoot. Binnen hetzelfde project in St. Geertruidenberg werden downstream een grote hoeveelheid CO<sub>2</sub> waarde veroorzaakt door granulaten. Daarentegen is de afvalstroom oud-ijzer en asbest aanzienlijk verkleind ten opzichte van 2023. Opvallend is de hoeveelheid hout die afgevoerd werd binnen de keten.



### 3 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en maatregelen scope 1 en 2

De emissie-inventaris wordt voor 97% gedomineerd door gasolieverbruik dat gebruik. Specifiek concentreert het verbruik van gasolie zich specifiek voor materieel (29,7%) en gasolie diesel F7 dat voornamelijk binnen de projecten wordt gebruikt. Opvallend is de toename in HVO-Renewable gebruik. Percentueel heeft zich een sterke reductie voorgedaan binnen het verbruik van fossiele brandstof door FL B.V., mede door een gebruik van HVO -Renewable.

Het bleek een aanname dat Reyrink Groep geen gasverbruik kende, daar binnen de tijdelijke projectlocatie van Moerdijk nog van verwarming door gas gebruik wordt gemaakt.

Het elektriciteitsgebruik van de Reyrink Groep is in het geheel groen. Er doet zich momenteel een overschot aan opgewekte zonne-energie voor.

Energiereductie (lees brandstofreductie) staat continuerend op de agenda binnen de diverse interne overlegvormen en in de periodieke overleggen met de grotere opdrachtgevers (zoals bij projecten op basis van de UAVgc-2005).

Onze voorgenomen doelstelling uit 2023, tevens opgenomen in een beleidsverklaring, om een reductie van emissie te realiseren is behaald. Dit betreft een reductie van 4% te realiseren binnen de scope 1- emissies, respectievelijk 2% binnen de scope 2-emissies, ten opzichte van het referentiejaar 2018, gerelateerd aan de omzet. Echter de omvang van projecten en successievelijk omzet zijn dusdanig gegroeid dat het totaal aan emissie groter is.

Wij deden dit door realisatie van de volgende maatregelen:

- 100% groene stroom inkopen met Garantie van oorsprong (GVO);
- Het opzetten van een energiemanagementsysteem voor de gehele Reyrink Groep;
- Een beter inzicht in het verbruik van bedrijfsmiddelen, door invoering van een GPS-systeem, gekoppeld aan het ERP-systeem InfraWorks;
- Het verduurzamen van het inkoopbeleid;
- Het verduurzamen van het afvalbeleid;
- Training aan machinisten inzake Het Nieuwe Draaien;
- Opstellen beleid voor overnachten werknemers (indien projectlocatie >1 uur rijden is)

#### Hierbij werden gerealiseerde acties en maatregelen 1<sup>e</sup> helft 2023 gecontinueerd

- Groene stroom met GVO gecontinueerd
- Afvalscheiding op kantoor;
- Aanschaf elektrische auto's;
- Aanschaf GPS-systemen materieel incl. verbruik;
- Aanschaf van een Elektrische vrachtauto;
- Ledverlichting op de kantoren;
- Papierverbruik verminderd door digitalisering (project)dossiers;
- Betere rittencontrole waardoor efficiënter routes plannen;
- Oud materieel afgestoten

Potentieel nieuw acties ter emissiereductie zouden kunnen zijn:

- Verwijderen gasmeter locatie Moerdijk
- Inzet op gebruik van HVO
- Inzet op doelmatig verbruik van overmaat opgewekte elektriciteit
- Inzet op reductie papierverbruik door effectief gebruik van digitale middelen (infraworks)
- Inzet op efficiëntie binnen plannen van routes (Fleet)
- Inzet op efficiëntie monitoren van emissie (koppeling van gegevens Infraworks aan Fleet)

**Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-reductie januari t/m juni 2024**
**4 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en maatregelen scope 3**

Categorie	Gewicht		Conversiefactor		CO <sub>2</sub> (ton)	TOTAAL CO <sub>2</sub> per categorie
	Waarde	Eenheid	Hoeveelheid	Eenheid		
<b>Upstream</b>						
<b>Ingekochte materialen, brandstoffen en diensten</b>						<b>8.531,42</b>
Granulaten	55.844	ton	7,87	kg CO <sub>2</sub> /ton	439,49	
Beton vloeibaar	485	m <sup>3</sup>	203	kg CO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup>	98,36	
Cement	9.547	ton	820	kg CO <sub>2</sub> /ton	7.828,43	
Zand / grond	6.677	ton	8,6	kg CO <sub>2</sub> /ton	57,35	
Asfalt	1.772	ton	20	kg CO <sub>2</sub> /ton	35,44	
Hout	0	ton	178	kg CO <sub>2</sub> /ton	0,00	
Kunststof (pvc)	24	ton	2267	kg CO <sub>2</sub> /ton	54,40	
Immobilisaat	10.886	ton	1,65	kg CO <sub>2</sub> /ton	17,96	
puin/beton	0	ton	3	kg CO <sub>2</sub> /kg	0,00	
Staalslakken	0	ton				
<b>Ingekochte kapitaalgoederen</b>						<b>7,77</b>
Bedrijfsauto's, bulldozer, laadschop, graafmachines	3,00	ton	2590,00	kg CO <sub>2</sub> /ton	7,77	
<b>Lease</b>						<b>0,00</b>
Kapitaalgoederen						
<b>Brandstof en energiegerelateerde activiteiten (niet in scope 1 en scope 2 meegenomen)</b>						<b>0,00</b>
Gasolie Diesel D7 (Fossil)	0,00	liter	3,26	kg CO <sub>2</sub> /liter	0,00	
<b>Uitbesteed transport- en distributieactiviteiten</b>						<b>3,47</b>
Levering ingekochte materialen per as	16.376,00	ton	0,21	kg CO <sub>2</sub> /tonkm	3,47	
Levering zand en stortsteen per schip (50%)		tonkm	0,04	kg CO <sub>2</sub> /tonkm	0,00	
<b>Vervoer</b>						<b>3,81</b>
Zakelijk verkeer	0,00	km	3,07	kg CO <sub>2</sub> /km	0,00	
Woon-werkverkeer (werknemers met auto/brommer)	1.240,80	km	3,07	kg CO <sub>2</sub> /km	3,81	
Woon-werkverkeer (werknemers met fiets)	520,00	km	0,00	kg CO <sub>2</sub> /km	0,00	
Woon-werkverkeer (werknemers die wandelen of carpoolen)	35,00	km	0,00	kg CO <sub>2</sub> /km	0,00	
Geleaste activa	0,00	km	3,07	kg CO <sub>2</sub> /km	0,00	
<b>TOTAAL Upstream</b>						<b>8.546,48</b>
<b>Downstream</b>						
<b>Desinvesteringen</b>						
Uitbesteed transport en distributie van product			Onbekend			
Verwerking van verkochte halffabrikaten tot eindproduct						

## Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-reductie januari t/m juni 2024

<b>Behandeling aan het einde van de levensduur van verkochte producten</b>				
Granulaten	147.479,00 ton	7,87 kg CO <sub>2</sub> /ton	1.160,66	<b>1.160,66</b>
BSA-Hout				
Kunststof				
<b>Kunstwerken</b>				<b>2,50</b>
Hergebruik (75%, zand en stortsteen)	0,00 ton	0,01 kg CO <sub>2</sub> /kg afval	0,00	
Recycling (24%, beton, puin, asfalt, staal, etc.)	0,00 ton	0,01 kg CO <sub>2</sub> /kg afval	0,00	
Gestort (1%, bouw en sloopafval)	142,00 ton	0,02 kg CO <sub>2</sub> /kg afval	2,50	
<b>Uitbestede verwerking van geproduceerd afval</b>				<b>112.974,33</b>
Puin/beton	2.898,00 ton	14,00 kg CO <sub>2</sub> /ton	40,57	
Oud ijzer	128,00 ton	850,00 kg CO <sub>2</sub> /ton	108,80	
Verontreinigde grond	0,00 ton	56,67 kg CO <sub>2</sub> /ton	0,00	
BSA (incl. BSA-hout)	249.104,00 ton	434,00 kg CO <sub>2</sub> /ton	108.111,14	
Hout	461,08 ton	70,00 kg CO <sub>2</sub> /ton	32,28	
Asbest	1.408,00 ton	1080,00 kg CO <sub>2</sub> /ton	1.520,64	
Kunststof	8.780,00 ton	360,00 kg CO <sub>2</sub> /ton	3.160,80	
Asfalt	7,80 ton	14,00 kg CO <sub>2</sub> /ton	0,11	
Papier	0,00 ton	180,00 kg CO <sub>2</sub> /ton	0,00	
<b>TOTAAL Downstream</b>				<b>114.137,49</b>

**TOTAAL (i.e., up- en downstream)**

**122.683,97**

Aan de hand van de analyse van de upstream en downstream scope 3 emissies zijn er twee ketenanalyses (2020) uitgevoerd en in praktijk gehanteerd, namelijk:

1. Ketenanalyse Afvalscheiding particulieren;
2. Ketenanalyse Ophoogzand.

Op dit moment zijn beide ketenanalyses relevant. Ze hebben beide geleid tot aanvullende reductiedoelstellingen.

Op basis van de huidige omstandigheden in de markt, heeft Reyrink Groep de volgende ambitieuze, realistische doelstellingen geformuleerd:

- In 2023 wil Reyrink Groep t.o.v. 2020 35% CO<sub>2</sub> reductie gerealiseerd hebben in de keten van afvalscheiding particulieren.
- Relatieve aandeel van hergebruikte ophoogzand naar 90% vergroten in 2023 t.o.v. 2020 in de projecten die mogelijkheden bieden;

Voor bovenstaande doelstellingen zijn ook een aantal subdoelstellingen geformuleerd. Onder de subdoelstelling is kort aangegeven wat momenteel de status is.

**Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-reductie januari t/m juni 2024**

Sub doelstelling ketenanalyse Afvalscheiding particulieren;  
Reyrink groep heeft een specifiek inzicht in het afval voortkomend uit deze keten door monitoring in Infraworks. Status 2024: Er is sprake van een verkenning van het Fleet- volgsysteem in relatie tot energiezuinigere brandstofverbruik in de toekomst.

Subdoelstellingen ketenanalyse ophoogzand;

- Meer inzicht verkrijgen in de verhouding hergebruikte en ingekochte ophoogzand;  
*Status 2023: voorraad wordt digitaal bijgehouden, hergebruikt en ingekocht materiaal snel inzichtelijk.*
- Footprint van transport van ingekocht zand verkleinen door meer gebruik te maken van grote binnenvaart, evt. vrachtwagens op alternatieve brandstoffen en duurzame zandwinning;  
*Status 2023: We zijn de mogelijkheden steeds meer aan het bekijken om per schip te vervoeren. Nu laten wij al per schip aanvoeren. Bijvoorbeeld voor het Project Moerdijk waar hiermee veel winst kan behaald door de grote hoeveelheden zand.*
- Administratiesysteem van benodigde en vrijkomende grondstoffen in eigen projecten verbeteren;  
*Status 2023: Dankzij een update van Infraworks zijn er meer mogelijkheden om de voorraad nog beter te beheren.*
- Onderzoek naar het toepassen van duurzame alternatieven voor ophoogzand.  
*Status 2023: komt later aan de orde.*

Beide genoemde ketenanalyse zijn opgesteld november 2020. De ketenanalyse welke eerder aanwezig waren niet verouderd. In 2024 is een nieuwe ketenanalyse gemaakt met als titel "Vergroenen door Elektriciteit". Het omvat een onderzoek naar mogelijkheden om met het huidige overschot aan productie door de zonnepanelen om te gaan in relatie tot de gewenste elektrificatie van het wagenpark. Zodra de CO<sub>2</sub>-prestatieladder Versie 2.0 gepubliceerd is, zal genoemde ketenanalyse geïmplementeerd worden. Immers, elektrificatie is passend in Reyrink's duurzame ambitie.

## 5 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en maatregelen projecten met gunningsvoordeel

Een project dat wordt verkregen op basis van CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel, krijgt een separate emissie-inventaris. Dit kan op verschillende wijzen worden berekend. Enerzijds op basis van de werkzaamheden, anderzijds op basis van de omzet.

In het eerste geval worden de gecalculeerde uren/werkzaamheden/leveranties uitgewerkt en met behulp van de emissiefactoren omgerekend naar de CO<sub>2</sub>-uitstoot. In het laatste geval wordt het projectendeel van de algemene emissie-inventaris afgezet tegen de omzet van het bedrijf. Op deze wijze hebben we inzicht in hoeveel kg CO<sub>2</sub> wordt uitgestoten per € omzet. Dit vermenigvuldigt met de aanneemsom van het project is de emissie-inventaris van het project.

Tot 2023 is alleen **EVZ Schijndelse en Molenheideloop** gegund met een gunningsvoordeel voortkomend uit ons CO<sub>2</sub> certificaat. Op dit project wordt een natuurstrook of te wel ecologische verbindingszone (EVZ) aangelegd, waarbij de opdrachtgever waterschap AA en Maas een grote waarde hecht aan CO<sub>2</sub>-reductie. In 2024 werd bij projecten geen gebruik gemaakt van een gunvoordeel door CO<sub>2</sub>-reductie.

Het project “De Nieuwe Mark” te Breda en “Slievense Loop” te Someren bouwen eveneens op een gunvoordeel uit CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

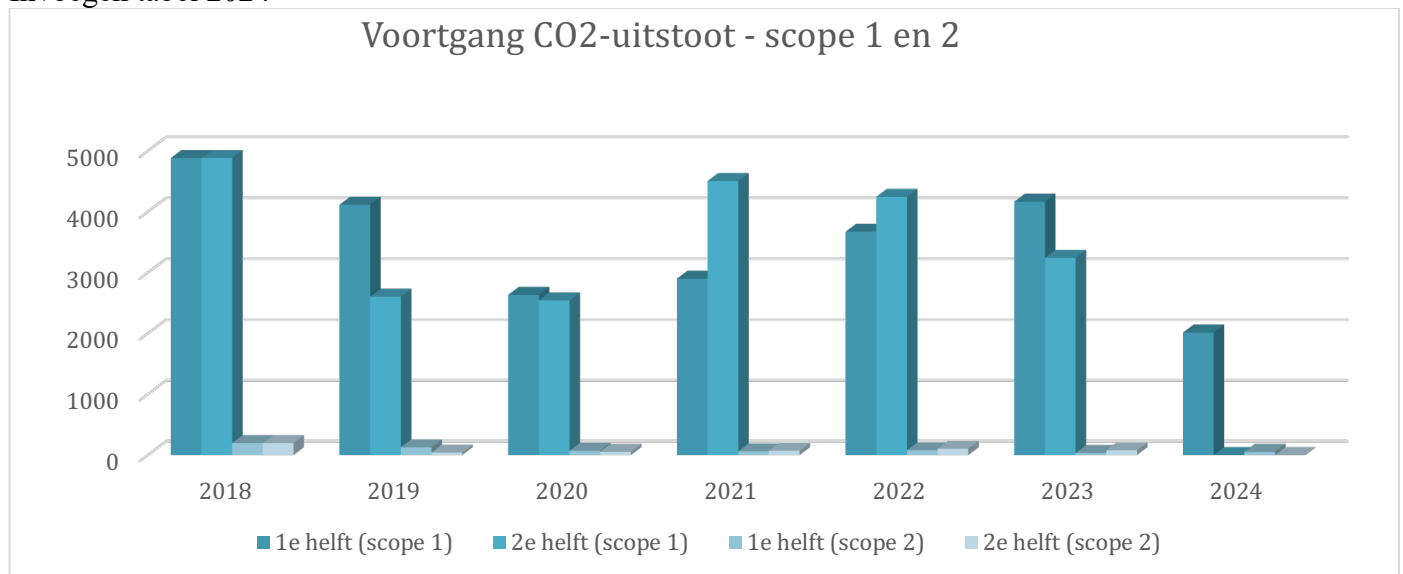
Inmiddels heeft de Reyrink Groep een vast moment binnen haar vergaderstructuur gebouwd waarin wordt vastgelegd dat een aanbesteding gebruik wil maken van het gunvoordeel. Positief stimulerend wordt de dialoog ervaren om te spreken over duurzaamheid. Het waarborgen van milieu staat duidelijk op de Reyrink's agenda.

## 6 Voortgang en trend

### 6.1 Scope 1 en 2

Ten opzichte van het basisjaar (eerste helft 2018) is de emissie in de 1<sup>e</sup> helft van 2023 met 17,5% gedaald (absoluut gezien) en ten opzichte van de eerste helft 2022 met 12% gestegen. Deze stijging is te verklaren doordat er in de 1<sup>e</sup> helft van 2023 meer verbruik is van gasolie door project Moerdijk. Als we gaan kijken naar de verschillen dan zien we ook een grote winst in CO<sub>2</sub>-emissiereductie bij gasolie personenwagens. dit door gebruik van de elektrische auto's.

Invoegen tabel 2024



Sterk is de stem dat berekende CO<sub>2</sub>-emissie afhankelijk is van de projectinhoud en omzet. “Meten is weten” is zeker een onvolkomen kennis in absolute zin. Toch zien wij een ontwikkeling binnen het bedrijf waarin duurzaamheid steeds hoger op de agenda staat. De inzet van de emissie-inventaris leverde een gerichte bewustwording op. Het bleek nodig de emissie-inventaris van 2023 te herrekenen als ook de aanhangende stukken, voortgangsrapportage en CO<sub>2</sub>-managementrapportage. 2023 zal voor de toekomst opnieuw als referentiejaar worden ingezet. Wij kennen geen zekerheden voor de toekomst, maar door de CO<sub>2</sub>-presentieladder kunnen wij wel steeds gerichtere doelen formuleren. Al met al om de beste keuzes te maken op de momenten die daarom vragen. Belangrijkste aandachtspunt is en blijft het gebruik van diesel binnen de bedrijfsvoering van de Reyrink Groep. Terwijl we in het gasolie diesel D7 verbruik een duidelijke daling in zien ten opzichte van voorgaande jaren blijft dit de grootste CO<sub>2</sub>- uitstoot bron.

### 6.2 Scope 3

De uitstoot door derden binnen de keten, scope 3, bedroeg over 2023 229.690 ton CO<sub>2</sub>. Over de eerste helft van 2024 was dat 122683 CO<sub>2</sub>. Daarmee is sprake van een reductie, die naast met activiteiten en omzet, een relatie met nieuwe bewustwording in zich heeft. De lijst CO<sub>2</sub>-conversiefactoren scope 3 zijn bijgesteld en steeds realistischer. Het is merkbaar dat collega-bedrijven eveneens de zorg voor omgeving van belang vinden. Toch is er nog een lange weg te gaan. De focus op aanschaf van klein elektrisch materieel en tegelijk het gebruik van lease-middelen laat een daling zien in de emissiewaarde door aanschaf van kapitaalgoederen. De aanpak van Reyrink Groep neemt gelijke tred met de ketenbedrijven. Het geheel is in ontwikkeling en wordt steeds pragmatisch bijgesteld. Gewenning neemt zijn gang en als het management weet dat de dialoog met collega-bedrijven nooit ver weg kan zijn.

**Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-reductie januari t/m juni 2024**

” De kracht van samen” als praktijk.

Reyrink Groep staat een eigenaarschap van alle medewerkers voor. Binnen Reyrink Groep is het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO<sub>2</sub>-reductie:

- diverse overlegvormen (VGM-overleg, uitvoerdersoverleg, bedrijfsbureauoverleg, etc.);
- ontwikkelgesprek;
- interactie vanuit specifieke toolbox-meeting;
- personeelsbijeenkomst;
- specifieke bijeenkomsten;
- intranet of via e-mail ([kam@reyrink.nl](mailto:kam@reyrink.nl)).
- Minicursus Dubocalc

## 7 Commitment CO<sub>2</sub>-emissie reductieprogramma

### 7.1 Stuurgroep Energietransitie en klimaatadaptie (deelnemer Ruud Reijrink)

Op 6 december 2019 is door Reyrink Groep een intentieverklaring ondertekend voor deelname aan de Coalition of the Willing Midden-Brabant. Met deze verklaring formaliseren we de totstandkoming van een 'Coalition of the Willing' die het gebruik van waterstof als brandstof in transport en logistiek én de realisatie van een waterstof tankstation in Midden-Brabant gaat ondersteunen. Deze coalitie wordt gevormd door de Gemeente Tilburg en een groep enthousiaste ondernemers en bedrijven die gelooft in deze ontwikkeling en graag een bijdrage wil leveren.

Ruud Reijrink is tevens toetreden als bestuurslid van Stichting Moed.

Per 1 Januari 2022 gingen de activiteiten van Stichting Midden-Brabantse Ontwikkelingsmaatschappij voor Energie en Duurzaamheid (MOED) volledig over naar Midpoint Brabant, de regionale economische ontwikkelorganisatie. Het Midpoint Brabant programma Energietransitie kreeg een eigen programmamanager. Ook kwam er een stuurgroep Energietransitie.



## 8 Deelname aan een sectorinitiatief

### 8.1 Vakgroep Hulpwerk Bouwend Nederland (deelnemer: Bart van Druenen)

Binnen Bouwend Nederland zijn diverse infra-vakgroepen actief. Allen met hun eigen specialisaties en met als gemeenschappelijk kenmerk het werken in- en aan de ondergrond. De Vakgroep Grondwerk is er daar één van. Dit branchenetwerk onder de paraplu van Bouwend Nederland maakt het voor leden mogelijk om alle ontwikkelingen in de sector nauwgezet te volgen.

Leden van de Vakgroep Grondwerk (VGR) zijn als collectief beter in staat de randvoorwaarden te beïnvloeden die benodigd zijn voor innovatie en continuïteit binnen de branche. Dit met als doel het bevorderen van een gezonde bedrijfsvoering van de individuele leden. Om dit te bereiken kent de VGR de volgende doelstellingen:

1. De VGR wil actief bijdragen aan het oplossen van vakgroep overstijgende branchevraagstukken op het gebied van contractuele randvoorwaarden en regelgeving in samenwerking met Bouwend Nederland.
2. De VGR vindt het belangrijk om richting te geven aan de ontwikkeling van specifieke branchegerichte (vaktechnische) kennis en kunde. Wij streven een juiste en goed opgeleide arbeidspopulatie na, waarmee we (ook in de toekomst) succesvol invulling kunnen geven aan de grondwerk- en waterbouwwraagstukken.
3. De VGR wil de belangen van de leden behartigen op het gebied van technische regelgeving zoals normen en richtlijnen.
4. De VGR ambieert en bevordert goede verhoudingen tussen leden, hun opdrachtgevers en overige relevante relaties.

Bart is Voorzitter van de commissie markt en techniek.